



DECEMBER '06

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
HONDA	994	23,6%	707	18,6%	1189	19,3%	1425	19,7%	2152	19,9%	2242	18,1%	2002	16,4%	1608	17,4%	1578	18,0%	1133	18,0%	806	17,1%	406	15,4%	16242	18,4%	HONDA
YAMAHA	630	14,9%	550	14,5%	985	16,0%	1166	16,1%	1555	14,4%	1796	14,5%	1689	13,8%	1317	14,2%	1215	13,9%	726	11,5%	598	12,7%	298	11,3%	12525	14,2%	YAMAHA
PIAGGIO	290	6,9%	267	7,0%	388	6,3%	593	8,2%	999	9,2%	1076	8,7%	1044	8,5%	747	8,1%	920	10,5%	627	9,9%	414	8,8%	253	9,6%	7618	8,6%	PIAGGIO
MODENAS	234	5,6%	255	6,7%	374	6,1%	480	6,6%	813	7,5%	852	6,9%	830	6,8%	598	6,5%	712	8,1%	543	8,6%	426	9,0%	201	7,6%	6318	7,1%	MODENAS
SUZUKI	264	6,3%	229	6,0%	402	6,5%	456	6,3%	579	5,3%	597	4,8%	785	6,4%	564	6,1%	444	5,1%	312	4,9%	234	5,0%	125	4,7%	4991	5,6%	SUZUKI
KYMCO	142	3,4%	139	3,7%	203	3,3%	250	3,5%	471	4,3%	499	4,0%	444	3,6%	354	3,8%	351	4,0%	221	3,5%	159	3,4%	69	2,6%	3302	3,7%	KYMCO
LIFAN	163	3,9%	168	4,4%	210	3,4%	245	3,4%	403	3,7%	460	3,7%	360	2,9%	332	3,6%	249	2,8%	208	3,3%	152	3,2%	54	2,0%	3004	3,4%	LIFAN
ZHONGSHAN GUOCH	152	3,6%	324	8,5%	563	9,1%	205	2,8%	152	1,4%	408	3,3%	621	5,1%	213	2,3%	130	1,5%	110	1,7%	3	0,1%	1	0,0%	2882	3,3%	ZHONGSHAN GUOCH
KAWASAKI	168	4,0%	154	4,1%	180	2,9%	296	4,1%	383	3,5%	375	3,0%	363	3,0%	248	2,7%	225	2,6%	153	2,4%	148	3,1%	60	2,3%	2753	3,1%	KAWASAKI
SYM	78	1,9%	65	1,7%	110	1,8%	114	1,6%	201	1,9%	274	2,2%	234	1,9%	243	2,6%	279	3,2%	179	2,8%	128	2,7%	61	2,3%	1966	2,2%	SYM
APRILIA	70	1,7%	69	1,8%	124	2,0%	146	2,0%	211	1,9%	267	2,2%	271	2,2%	213	2,3%	191	2,2%	170	2,7%	111	2,4%	63	2,4%	1906	2,2%	APRILIA
DAYTONA	80	1,9%	73	1,9%	109	1,8%	168	2,3%	232	2,1%	266	2,2%	308	2,5%	215	2,3%	162	1,9%	163	2,6%	91	1,9%	36	1,4%	1903	2,2%	DAYTONA
GILERA	63	1,5%	53	1,4%	121	2,0%	125	1,7%	176	1,6%	248	2,0%	297	2,4%	280	3,0%	237	2,7%	152	2,4%	94	2,0%	45	1,7%	1891	2,1%	GILERA
VESPA	62	1,5%	55	1,4%	101	1,6%	130	1,8%	165	1,5%	239	1,9%	223	1,8%	194	2,1%	163	1,9%	146	2,3%	109	2,3%	55	2,1%	1642	1,9%	VESPA
BMW	88	2,1%	46	1,2%	98	1,6%	124	1,7%	148	1,4%	212	1,7%	171	1,4%	97	1,0%	83	0,9%	82	1,3%	92	2,0%	70	2,7%	1311	1,5%	BMW
SHINERAY	32	0,8%	21	0,6%	49	0,8%	79	1,1%	147	1,4%	183	1,5%	160	1,3%	163	1,8%	158	1,8%	128	2,0%	91	1,9%	56	2,1%	1267	1,4%	SHINERAY
HAOJIN	52	1,2%	42	1,1%	67	1,1%	113	1,6%	162	1,5%	137	1,1%	155	1,3%	129	1,4%	58	0,7%	48	0,8%	23	0,5%	10	0,4%	996	1,1%	HAOJIN
K.T.M.	46	1,1%	61	1,6%	104	1,7%	123	1,7%	127	1,2%	106	0,9%	96	0,8%	71	0,8%	51	0,6%	62	1,0%	41	0,9%	16	0,6%	904	1,0%	K.T.M.
KEEWAY	15	0,4%	13	0,3%	28	0,5%	36	0,5%	102	0,9%	130	1,1%	108	0,9%	115	1,2%	100	1,1%	74	1,2%	74	1,6%	26	1,0%	821	0,9%	KEEWAY
LONCIN	48	1,1%	30	0,8%	71	1,2%	57	0,8%	126	1,2%	108	0,9%	121	1,0%	96	1,0%	51	0,6%	39	0,6%	32	0,7%	18	0,7%	797	0,9%	LONCIN
ZONGSHEN	65	1,5%	45	1,2%	62	1,0%	62	0,9%	86	0,8%	127	1,0%	130	1,1%	65	0,7%	67	0,8%	41	0,6%	36	0,8%	9	0,3%	795	0,9%	ZONGSHEN
CHINA JIALING	54	1,3%	30	0,8%	54	0,9%	63	0,9%	114	1,1%	113	0,9%	96	0,8%	83	0,9%	68	0,8%	45	0,7%	44	0,9%	14	0,5%	778	0,9%	CHINA JIALING
DAYANG	31	0,7%	25	0,7%	36	0,6%	40	0,6%	87	0,8%	116	0,9%	124	1,0%	86	0,9%	87	1,0%	38	0,6%	47	1,0%	18	0,7%	735	0,8%	DAYANG
LINHAI	30	0,7%	21	0,6%	55	0,9%	69	1,0%	100	0,9%	123	1,0%	95	0,8%	99	1,1%	51	0,6%	37	0,6%	29	0,6%	17	0,6%	726	0,8%	LINHAI
YINXIANG	45	1,1%	42	1,1%	45	0,7%	57	0,8%	114	1,1%	78	0,6%	61	0,5%	70	0,8%	67	0,8%	45	0,7%	25	0,5%	11	0,4%	660	0,7%	YINXIANG
BAOTIAN	11	0,3%	24	0,6%	33	0,5%	25	0,3%	32	0,3%	12	0,1%	12	0,1%	12	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	167	3,5%	194	7,3%	532	0,6%	BAOTIAN
PGO	22	0,5%	12	0,3%	16	0,3%	25	0,3%	68	0,6%	92	0,7%	85	0,7%	56	0,6%	24	0,3%	20	0,3%	7	0,1%	2	0,1%	429	0,5%	PGO
JIALING	21	0,5%	19	0,5%	18	0,3%	37	0,5%	69	0,6%	76	0,6%	67	0,5%	46	0,5%	24	0,3%	13	0,2%	10	0,2%	10	0,4%	410	0,5%	JIALING
NIPPONIA	21	0,5%	19	0,5%	30	0,5%	27	0,4%	57	0,5%	51	0,4%	56	0,5%	40	0,4%	46	0,5%	25	0,4%	15	0,3%	9	0,3%	396	0,4%	NIPPONIA
LINGKEN	1	0,0%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	23	0,2%	65	0,5%	80	0,7%	49	0,5%	41	0,5%	49	0,8%	29	0,6%	12	0,5%	360	0,4%	LINGKEN
PEUGEOT	4	0,1%	8	0,2%	8	0,1%	22	0,3%	25	0,2%	41	0,3%	34	0,3%	31	0,3%	38	0,4%	64	1,0%	63	1,3%	21	0,8%	359	0,4%	PEUGEOT
SOKUDO	31	0,7%	13	0,3%	26	0,4%	30	0,4%	66	0,6%	50	0,4%	28	0,2%	21	0,2%	21	0,2%	7	0,1%	5	0,1%	16	0,6%	314	0,4%	SOKUDO
DUCATI	24	0,6%	14	0,4%	24	0,4%	18	0,2%	31	0,3%	43	0,3%	57	0,5%	44	0,5%	23	0,3%	20	0,3%	10	0,2%	3	0,1%	311	0,4%	DUCATI
DAELIM	5	0,1%	4	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	18	0,2%	39	0,3%	46	0,4%	48	0,5%	45	0,5%	30	0,5%	18	0,4%	7	0,3%	270	0,3%	DAELIM
ZHONGYU	8	0,2%	10	0,3%	13	0,2%	27	0,4%	33	0,3%	48	0,4%	38	0,3%	47	0,5%	23	0,3%	13	0,2%	7	0,1%	2	0,1%	269	0,3%	ZHONGYU
DERBI	3	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	26	0,4%	32	0,3%	25	0,2%	58	0,5%	32	0,3%	33	0,4%	19	0,3%	16	0,3%	5	0,2%	258	0,3%	DERBI
C.P.I.	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	11	0,2%	28	0,3%	18	0,1%	26	0,2%	24	0,3%	15	0,2%	10	0,2%	1	0,0%	114	4,3%	253	0,3%	C.P.I.
YIBEN							7	0,1%	35	0,3%	36	0,3%	29	0,3%	51	0,6%	42	0,7%	18	0,4%	21	0,8%	21	0,8%	239	0,3%	YIBEN
XINTIAN							2	0,0%	39	0,3%	51	0,4%	22	0,2%	56	0,6%	17	0,3%	17	0,3%	17	0,4%	5	0,2%	209	0,2%	XINTIAN
TRIUMPH	9	0,2%	13	0,3%	17	0,3%	25	0,3%	29	0,3%	18	0,1%	19	0,2%	17	0,2%	16	0,2%	16	0,3%	8	0,2%	17	0,6%	204	0,2%	TRIUMPH
AEON MOTOR	6	0,1%	5	0,1%	11	0,2%	14	0,2%	19	0,2%	47	0,4%	36	0,3%	21	0,2%	13	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	6	0,2%	202	0,2%	AEON MOTOR
XINLING			1	0,0%			4	0,1%	22	0,2%	41	0,3%	38	0,3%	27	0,3%	27	0,3%	15	0,2%	17	0,4%	9	0,3%	201	0,2%	XINLING
WUYANG													40	0,3%	44	0,5%	44	0,5%	22	0,3%	18	0,4%	11	0,4%	179	0,2%	WUYANG
QINGQI	3	0,1%	5	0,1%	10	0,2%	19	0,3%	27	0,2%	26	0,2%	31	0,3%	14	0,2%	18	0,2%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,1%	167	0,2%	QINGQI
JINCHENG	10	0,2%	8	0,2%	18	0,3%	14	0,2%	43	0,4%	19	0,2%	18	0,1%	12	0,1%	15	0,2%	3	0,0%	4	0,1%	2	0,1%	166	0,2%	JINCHENG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '06

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make															
ZIP STAR	13	0,3%	12	0,3%	11	0,2%	18	0,2%	17	0,2%	18	0,1%	15	0,1%	8	0,1%	13	0,1%	6	0,1%	6	0,1%		137	0,2%	ZIP STAR			
JIANGSU XINLING	2	0,0%	7	0,2%	4	0,1%	8	0,1%	20	0,2%	43	0,3%	29	0,2%	9	0,1%	8	0,1%	6	0,1%				136	0,2%	JIANGSU XINLING			
WANGYE								3	0,0%	61	0,7%	41	0,6%	23	0,5%	6	0,2%							134	0,2%	WANGYE			
HARLEY DAVIDSON	9	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	15	0,2%	16	0,1%	13	0,1%	16	0,1%	20	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	4	0,2%	129	0,1%	HARLEY DAVIDSON		
HUSQVARNA	6	0,1%	11	0,3%	9	0,1%	13	0,2%	12	0,1%	26	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	13	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	126	0,1%	HUSQVARNA		
ZHONGNENG	2	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	10	0,1%	19	0,2%	4	0,0%	12	0,1%	22	0,2%	18	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	2	0,1%	111	0,1%	ZHONGNENG		
YIYING	3	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	24	0,2%	18	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	11	0,2%	9	0,2%	3	0,1%	110	0,1%	YIYING		
VEEROAD	1	0,0%	6	0,2%	3	0,0%	13	0,2%	16	0,1%	39	0,3%	11	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	110	0,1%	VEEROAD		
DINLI METAL			5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	7	0,1%	15	0,1%	36	0,3%	14	0,2%	7	0,1%	15	0,2%	1	0,0%	2	0,1%	107	0,1%	DINLI METAL		
TGB	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	25	0,2%	14	0,1%	16	0,2%	9	0,1%	4	0,1%	3	0,1%			101	0,1%	TGB		
JMSTAR							20	0,3%	21	0,2%	22	0,2%	15	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	4	0,1%	5	0,2%	97	0,1%	JMSTAR		
MOTO GUZZI	4	0,1%	7	0,2%	4	0,1%	13	0,2%	9	0,1%	12	0,1%	12	0,1%	5	0,1%	9	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,2%	92	0,1%	MOTO GUZZI		
TCB							2	0,0%	8	0,1%	12	0,1%	16	0,2%	15	0,2%	9	0,1%	13	0,3%	10	0,4%			85	0,1%	TCB		
JINLUN	5	0,1%	2	0,1%	3	0,0%	10	0,1%	9	0,1%	10	0,1%	24	0,2%	8	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	83	0,1%	JINLUN		
JIANSHE								8	0,1%	22	0,2%	16	0,2%	13	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	79	0,1%	JIANSHE	
FENGCHI								3	0,0%	29	0,2%	23	0,2%	6	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			79	0,1%	FENGCHI	
MASAI	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	15	0,1%	12	0,1%	13	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,2%	78	0,1%	MASAI		
FEKON				1	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	22	0,2%	12	0,1%	1	0,0%	15	0,2%	6	0,1%	7	0,1%					76	0,1%	FEKON	
HSUN							9	0,1%	19	0,2%	20	0,2%	9	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			75	0,1%	HSUN
JIANGMEN HUARI																			74	1,2%					74	0,1%	JIANGMEN HUARI		
KINROAD	4	0,1%		5	0,1%	3	0,0%	5	0,0%	10	0,1%	18	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	4	0,2%			67	0,1%	KINROAD	
GEELY MOTOR	7	0,2%	3	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	5	0,0%	10	0,1%	14	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	1	0,0%					66	0,1%	GEELY MOTOR
WONJAN										10	0,1%	16	0,1%	13	0,1%	18	0,2%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,1%			66	0,1%	WONJAN	
NEW ERA					1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	21	0,3%	18	0,4%	7	0,3%			65	0,1%	NEW ERA		
HYOSUNG	3	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	12	0,1%	6	0,0%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	2	0,1%	64	0,1%	HYOSUNG		
RHON							6	0,1%	7	0,1%	10	0,1%	18	0,2%	6	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			56	0,1%	RHON		
CHONGQING	10	0,2%	3	0,1%	7	0,1%	3	0,0%	11	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%			1	0,0%			56	0,1%	CHONGQING		
POLARIS	7	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	2	0,0%					55	0,1%	POLARIS		
JINAN QINGQI	2	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,0%	11	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	52	0,1%	JINAN QINGQI		
SKY TEAM	7	0,2%	7	0,2%	8	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	4	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	1	0,0%			50	0,1%	SKY TEAM		
GIANTCO	2	0,0%	2	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	9	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	3	0,0%					49	0,1%	GIANTCO		
KL	1	0,0%	2	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,0%	8	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	48	0,1%	KL		
XGJAO							1	0,0%	2	0,0%	15	0,1%	9	0,1%	9	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	2	0,1%			47	0,1%	XGJAO		
ZEALSUN			3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			8	0,1%	11	0,1%	13	0,2%	2	0,0%	3	0,1%	45	0,1%	ZEALSUN		
AIE MOTOR	4	0,1%	2	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,0%	6	0,0%	8	0,1%	7	0,1%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,1%	45	0,1%	AIE MOTOR		
GIANTO					8	0,1%	3	0,0%	6	0,1%	5	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	4	0,2%	44	0,0%	GIANTO		
HUSABERG	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	6	0,1%			2	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	7	0,1%	1	0,0%			42	0,0%	HUSABERG		
SUKIDA	1	0,0%	4	0,1%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	6	0,2%	41	0,0%	SUKIDA		
AMSTRONG	2	0,0%	2	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	5	0,0%	6	0,1%			3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	40	0,0%	AMSTRONG		
MV AGUSTA	2	0,0%		4	0,1%	4	0,1%	6	0,1%	5	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%			2	0,1%	37	0,0%	MV AGUSTA			
FYM							1	0,0%					6	0,0%	7	0,1%			8	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	36	0,0%	FYM		
FLAMINGO														19	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	2	0,1%					34	0,0%	FLAMINGO	
MEIDUO															20	0,2%	8	0,1%	4	0,1%	1	0,0%			33	0,0%	MEIDUO		
GAS GAS	2	0,0%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%			3	0,0%	4	0,1%			32	0,0%	GAS GAS		
HER CHEE			1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	10	0,1%							1	0,0%	32	0,0%	HER CHEE		

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '06

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make						
JAXIN									2	0,0%	2	0,0%	17	0,4%	10	0,4%	31	0,0%	JAXIN	
DAZON	3	0,1%	3	0,1%		5	0,1%	10	0,1%	5	0,0%	3	0,0%	1	0,0%		31	0,0%	DAZON	
MALAGUTI	5	0,1%			2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	5	0,0%	2	0,0%			30	0,0%	MALAGUTI	
DAFIER									9	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	30	0,0%
MOTO LAVERDA	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%			1	0,0%	14	0,5%	30	0,0%
SHANGHAI JIALIN			1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	7	0,1%	6	0,0%	2	0,0%			29	0,0%
MOTO ZETA			2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	26	0,0%
BUELL	2	0,0%	1	0,0%			5	0,1%	5	0,0%	4	0,0%	5	0,0%			1	0,0%	1	0,0%
FOSTI	2	0,0%			4	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	1	0,0%			22	0,0%
ACCESS MOTOR	3	0,1%	9	0,2%	9	0,1%													21	0,0%
SUZHOU			1	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			21	0,0%
ROYAL ENFIELD					3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	6	0,1%
DAYUN					3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	6	0,1%
YUAN					6	0,1%	6	0,1%	1	0,0%							4	0,0%	5	0,1%
BOMBARDIER	3	0,1%						4	0,0%								7	0,1%	5	0,1%
ZHEJIANG QIANJI																	4	0,0%	1	0,0%
ARCTIC CAT	1	0,0%			3	0,0%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%
GSMOON										3	0,0%						3	0,0%	5	0,1%
YAWANA										3	0,0%						1	0,0%	5	0,1%
BENZHOU	1	0,0%															11	0,1%	2	0,0%
HSUN CROWN YAMOTO J																	2	0,0%	7	0,1%
RIEJU																	2	0,0%	2	0,0%
CHUANL																	1	0,0%	2	0,0%
SKYJET																	1	0,0%	2	0,0%
BASHAN																	2	0,0%	2	0,0%
VONROAD																	2	0,0%	2	0,0%
CHONGQING XGJAO																	1	0,0%	1	0,0%
BAROSSA	3	0,1%	1	0,0%	3	0,0%			2	0,0%	1	0,0%					6	0,1%	5	0,2%
MBK																	2	0,0%	1	0,0%
E-TON																	2	0,0%	2	0,0%
GEELY																	10	0,1%		
SECMA																	2	0,0%	2	0,0%
BETAMOTOR																	1	0,0%	1	0,0%
KENBO	1	0,0%	1	0,0%													3	0,0%	1	0,0%
CCM MOTORCYCLES	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%											1	0,0%	1	0,0%
MONDIAL																	1	0,0%		
LONGJIA																				
LIFENG GROUP																	2	0,0%	1	0,0%
CHUNFENG																	3	0,0%		
CIXI KINGRING																	1	0,0%	1	0,0%
XINGYUE																	1	0,0%	1	0,0%
JIANSHE INDUSTRIES																	1	0,0%	1	0,0%
AIXAM	1	0,0%	2	0,1%													1	0,0%	1	0,0%
ACE TRADE																	1	0,0%	1	0,0%
NACIONAL																	1	0,0%	1	0,0%



DECEMBER '06

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TM RACING		2 0,1%	1 0,0%		2 0,0%								5 0,0%	TM RACING
CHEETA		2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%							5 0,0%	CHEETA
GUANGZHOU DAYAN				1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%			5 0,0%	GUANGZHOU DAYA
MZ MOTORRAD	1 0,0%			2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	MZ MOTORRAD
EGIMOTORS										3 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	EGIMOTORS
HERK								4 0,0%					4 0,0%	HERK
REVA								4 0,0%					4 0,0%	REVA
ZHEJIANG XINGYU										1 0,0%		3 0,1%	4 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
ZHEJIANG TAIZHO									2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHO
BENTENG							2 0,0%		1 0,0%			1 0,0%	4 0,0%	BENTENG
HEROWAY			1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%						4 0,0%	HEROWAY
TAIZHO CITY KA									1 0,0%	2 0,0%			3 0,0%	TAIZHO CITY KA
BENELLI			1 0,0%				1 0,0%			1 0,0%			3 0,0%	BENELLI
CAGIVA			1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%							3 0,0%	CAGIVA
STANDARD MOTOR					3 0,0%								3 0,0%	STANDARD MOTOR
REWACO					3 0,0%								3 0,0%	REWACO
C.G.M. SIAMOTO			1 0,0%				1 0,0%						2 0,0%	C.G.M. SIAMOTO
PAOLETTI RACING								2 0,0%					2 0,0%	PAOLETTI RACING
MONTAL						2 0,0%							2 0,0%	MONTAL
MOTIVE POWER					1 0,0%	1 0,0%							2 0,0%	MOTIVE POWER
MOTO MORINI							1 0,0%				1 0,0%		2 0,0%	MOTO MORINI
WALTON RENDA								2 0,0%					2 0,0%	WALTON RENDA
SACHS									1 0,0%	1 0,0%			2 0,0%	SACHS
HUIBANG						1 0,0%							1 0,0%	HUIBANG
ZHONGY											1 0,0%		1 0,0%	ZHONGY
SHENGKE							1 0,0%						1 0,0%	SHENGKE
HARTFORD				1 0,0%									1 0,0%	HARTFORD
LEDOW						1 0,0%							1 0,0%	LEDOW
CELIK												1 0,0%	1 0,0%	CELIK
NANJING JINCHEN					1 0,0%								1 0,0%	NANJING JINCHEN
CHONGQING LIFAN											1 0,0%		1 0,0%	CHONGQING LIFAN
JIANGSU CHITUMA						1 0,0%							1 0,0%	JIANGSU CHITUMA
GENERIC MOTOR							1 0,0%						1 0,0%	GENERIC MOTOR
JORDAN MOTORS							1 0,0%						1 0,0%	JORDAN MOTORS
QJ										1 0,0%			1 0,0%	QJ
RAMEX						1 0,0%							1 0,0%	RAMEX
KINETIC MOTOR								1 0,0%					1 0,0%	KINETIC MOTOR
RARIRO											1 0,0%		1 0,0%	RARIRO
RAMZEY											1 0,0%		1 0,0%	RAMZEY
MOTOR UNION										1 0,0%			1 0,0%	MOTOR UNION
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4215</b>	<b>3797</b>	<b>6165</b>	<b>7230</b>	<b>10829</b>	<b>12369</b>	<b>12215</b>	<b>9246</b>	<b>8749</b>	<b>6311</b>	<b>4713</b>	<b>2641</b>	<b>88480</b>	