



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	595 18,0%	483 18,4%	579 18,4%	682 16,1%	923 16,5%	813 13,7%	871 13,0%	698 15,3%	775 17,3%	461 16,3%	330 16,1%	146 12,9%	7356 15,8%	HONDA
YAMAHA	490 14,8%	381 14,5%	434 13,8%	594 14,0%	688 12,3%	739 12,4%	910 13,5%	603 13,2%	598 13,3%	362 12,8%	240 11,7%	192 16,9%	6231 13,4%	YAMAHA
SYM	357 10,8%	244 9,3%	346 11,0%	517 12,2%	715 12,8%	854 14,4%	894 13,3%	595 13,1%	632 14,1%	454 16,0%	317 15,5%	142 12,5%	6067 13,0%	SYM
PIAGGIO	438 13,3%	372 14,1%	377 12,0%	556 13,1%	735 13,2%	781 13,1%	821 12,2%	521 11,4%	535 11,9%	317 11,2%	232 11,3%	163 14,3%	5848 12,5%	PIAGGIO
KYMCO	261 7,9%	161 6,1%	229 7,3%	373 8,8%	543 9,7%	591 9,9%	735 10,9%	401 8,8%	345 7,7%	232 8,2%	178 8,7%	70 6,2%	4119 8,8%	KYMCO
APRILIA	103 3,1%	82 3,1%	105 3,3%	173 4,1%	243 4,4%	190 3,2%	276 4,1%	178 3,9%	153 3,4%	125 4,4%	99 4,8%	30 2,6%	1757 3,8%	APRILIA
DAYTONA	95 2,9%	77 2,9%	88 2,8%	116 2,7%	173 3,1%	214 3,6%	259 3,9%	191 4,2%	185 4,1%	123 4,3%	97 4,7%	49 4,3%	1667 3,6%	DAYTONA
MODENAS	96 2,9%	60 2,3%	52 1,7%	87 2,1%	120 2,1%	166 2,8%	190 2,8%	133 2,9%	164 3,7%	110 3,9%	72 3,5%	45 4,0%	1295 2,8%	MODENAS
KAWASAKI	116 3,5%	85 3,2%	113 3,6%	133 3,1%	149 2,7%	136 2,3%	147 2,2%	116 2,5%	110 2,5%	59 2,1%	54 2,6%	22 1,9%	1240 2,7%	KAWASAKI
SUZUKI	114 3,5%	81 3,1%	101 3,2%	117 2,8%	110 2,0%	134 2,3%	207 3,1%	108 2,4%	119 2,7%	62 2,2%	50 2,4%	26 2,3%	1229 2,6%	SUZUKI
PEUGEOT	43 1,3%	32 1,2%	53 1,7%	63 1,5%	91 1,6%	88 1,5%	106 1,6%	79 1,7%	66 1,5%	44 1,6%	30 1,5%	7 0,6%	702 1,5%	PEUGEOT
BMW	72 2,2%	39 1,5%	46 1,5%	56 1,3%	78 1,4%	95 1,6%	72 1,1%	63 1,4%	74 1,7%	38 1,3%	21 1,0%	19 1,7%	673 1,4%	BMW
VESPA	29 0,9%	24 0,9%	26 0,8%	51 1,2%	87 1,6%	74 1,2%	104 1,5%	80 1,8%	76 1,7%	46 1,6%	39 1,9%	10 0,9%	646 1,4%	VESPA
TRIUMPH	31 0,9%	18 0,7%	47 1,5%	64 1,5%	71 1,3%	59 1,0%	46 0,7%	33 0,7%	40 0,9%	17 0,6%	11 0,5%	18 1,6%	455 1,0%	TRIUMPH
GILERA	27 0,8%	29 1,1%	40 1,3%	31 0,7%	50 0,9%	62 1,0%	59 0,9%	33 0,7%	50 1,1%	19 0,7%	27 1,3%	9 0,8%	436 0,9%	GILERA
SHINERAY	22 0,7%	31 1,2%	20 0,6%	35 0,8%	47 0,8%	46 0,8%	68 1,0%	35 0,8%	31 0,7%	24 0,8%	23 1,1%	11 1,0%	393 0,8%	SHINERAY
CHONGQING LONCIN	18 0,5%	16 0,6%	16 0,5%	31 0,7%	29 0,5%	45 0,8%	76 1,1%	35 0,8%	25 0,6%	10 0,4%	10 0,5%	4 0,4%	315 0,7%	CHONGQING LONCIN
SKYJET	8 0,2%	11 0,4%	24 0,8%	24 0,6%	37 0,7%	27 0,5%	36 0,5%	47 1,0%	31 0,7%	35 1,2%	20 1,0%	10 0,9%	310 0,7%	SKYJET
K.T.M.	15 0,5%	11 0,4%	22 0,7%	28 0,7%	51 0,9%	37 0,6%	34 0,5%	16 0,4%	32 0,7%	20 0,7%	8 0,4%	5 0,4%	279 0,6%	K.T.M.
DERBI	14 0,4%	16 0,6%	13 0,4%	30 0,7%	31 0,6%	29 0,5%	54 0,8%	28 0,6%	15 0,3%	11 0,4%	13 0,6%	3 0,3%	257 0,6%	DERBI
TAIZHOU ZHONGNENG	21 0,6%	36 1,4%	34 1,1%	14 0,3%	19 0,3%	45 0,8%	15 0,2%	16 0,4%	12 0,3%	5 0,2%	3 0,1%	1 0,1%	221 0,5%	TAIZHOU ZHONGNE
CHONGQING YINXIANG	15 0,5%	20 0,8%	30 1,0%	16 0,4%	19 0,3%	19 0,3%	14 0,2%	22 0,5%	18 0,4%	7 0,2%	9 0,4%	4 0,4%	193 0,4%	CHONGQING YINXIA
DUCATI	21 0,6%	9 0,3%	12 0,4%	10 0,2%	19 0,3%	36 0,6%	25 0,4%	19 0,4%	13 0,3%	7 0,2%	6 0,3%	2 0,2%	179 0,4%	DUCATI
KENBO	10 0,3%	9 0,3%	13 0,4%	19 0,4%	21 0,4%	32 0,5%	33 0,5%	20 0,4%	10 0,2%	7 0,2%	3 0,1%	1 0,1%	178 0,4%	KENBO
YINXIANG	9 0,3%	12 0,5%	14 0,4%	16 0,4%	19 0,3%	22 0,4%	18 0,3%	16 0,4%	24 0,5%	13 0,5%	4 0,2%	10 0,9%	177 0,4%	YINXIANG
LIFAN	13 0,4%	14 0,5%	9 0,3%	19 0,4%	20 0,4%	25 0,4%	24 0,4%	9 0,2%	12 0,3%	5 0,2%	2 0,1%	4 0,4%	156 0,3%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	12 0,4%	4 0,2%	14 0,4%	9 0,2%	24 0,4%	24 0,4%	25 0,4%	21 0,5%	9 0,2%	7 0,2%	3 0,1%	4 0,4%	156 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
KENOS	14 0,4%	5 0,2%	9 0,3%	5 0,1%	15 0,3%	23 0,4%	33 0,5%	15 0,3%	13 0,3%	7 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	142 0,3%	KENOS
TAIZHOU CITY KAITONG	6 0,2%	11 0,4%	8 0,3%	9 0,2%	11 0,2%	11 0,2%	30 0,4%	34 0,7%	6 0,1%	6 0,2%	3 0,1%	1 0,1%	136 0,3%	TAIZHOU CITY KAIT
ZONGSHEN	8 0,2%	6 0,2%	7 0,2%	13 0,3%	10 0,2%	25 0,4%	15 0,2%	16 0,4%	16 0,4%	5 0,2%	7 0,3%	5 0,4%	133 0,3%	ZONGSHEN
LIFAN INDUSTRY	1 0,0%	6 0,2%	12 0,4%	9 0,2%	12 0,2%	16 0,3%	17 0,3%	21 0,5%	14 0,3%	17 0,6%	5 0,2%	2 0,2%	132 0,3%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING XGJAO	5 0,2%	7 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	8 0,1%	16 0,3%	28 0,4%	16 0,4%	11 0,2%	6 0,2%	10 0,5%	3 0,3%	131 0,3%	CHONGQING XGJA
TCB	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	16 0,3%	22 0,3%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%	2 0,1%	37 3,3%	124 0,3%	TCB
JIANSHE	8 0,2%	7 0,3%	9 0,3%	12 0,3%	16 0,3%	20 0,3%	15 0,2%	15 0,3%	10 0,2%	5 0,2%	3 0,1%	3 0,3%	123 0,3%	JIANSHE
LINHAI	1 0,0%	5 0,2%	6 0,2%	10 0,2%	21 0,4%	18 0,3%	15 0,2%	20 0,4%	17 0,4%	6 0,2%	2 0,1%	2 0,2%	123 0,3%	LINHAI
ZHEJIANG QIANJIANG	6 0,2%	5 0,2%	6 0,2%	13 0,3%	14 0,3%	23 0,4%	20 0,3%	16 0,4%	11 0,2%	3 0,1%		5 0,4%	122 0,3%	ZHEJIANG QIANJIA
HARLEY DAVIDSON	21 0,6%	13 0,5%	11 0,3%	16 0,4%	13 0,2%	10 0,2%	8 0,1%	7 0,2%	6 0,1%	9 0,3%	4 0,2%	1 0,1%	119 0,3%	HARLEY DAVIDSON
KAISAR	14 0,4%	8 0,3%	5 0,2%	12 0,3%	20 0,4%	14 0,2%	18 0,3%	11 0,2%	7 0,2%	6 0,2%			115 0,2%	KAISAR
QJIANG	6 0,2%	8 0,3%	10 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	12 0,2%	32 0,5%	12 0,3%	5 0,1%	6 0,2%	3 0,1%	1 0,1%	111 0,2%	QJIANG
AEON MOTOR	8 0,2%	9 0,3%	7 0,2%	16 0,4%	12 0,2%	13 0,2%	14 0,2%	9 0,2%	6 0,1%	4 0,1%	2 0,1%		100 0,2%	AEON MOTOR
BAOTIAN	5 0,2%	15 0,6%	14 0,4%	17 0,4%	13 0,2%	12 0,2%	4 0,1%		1 0,0%	4 0,1%	2 0,1%		87 0,2%	BAOTIAN
DAYANG	9 0,3%	4 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	14 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	10 0,2%	11 0,2%	7 0,2%	3 0,1%	3 0,3%	84 0,2%	DAYANG
DAELIM	3 0,1%	6 0,2%	4 0,1%	8 0,2%	8 0,1%	9 0,2%	14 0,2%	4 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	14 0,7%		81 0,2%	DAELIM
CHONGQING ASTRONAU	2 0,1%	6 0,2%	9 0,3%	3 0,1%	18 0,3%	6 0,1%	2 0,0%	17 0,4%	4 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	1 0,1%	75 0,2%	CHONGQING ASTR
GUANGZHOU PANYU	6 0,2%	25 1,0%	11 0,3%	2 0,0%	8 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	1 0,0%		1 0,1%	69 0,1%	GUANGZHOU PANYU

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
XGJAO	3 0,1%	5 0,2%	4 0,1%	5 0,1%	10 0,2%	4 0,1%	13 0,2%	6 0,1%	5 0,1%	6 0,2%	1 0,0%	3 0,3%	65 0,1%	XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	5 0,1%	11 0,2%	8 0,1%	5 0,1%	12 0,3%	2 0,1%			62 0,1%	ZHEJIANG LINGYU
RAMZEY	4 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	12 0,2%	13 0,2%	8 0,2%		1 0,0%	4 0,2%		59 0,1%	RAMZEY
SKY TEAM	6 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	7 0,1%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	1 0,0%		59 0,1%	SKY TEAM
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	7 0,2%	7 0,1%	9 0,2%	8 0,1%	8 0,2%	6 0,1%	3 0,1%	4 0,2%	1 0,1%	58 0,1%	ZONGSHEN INDUST
ZHEJIANG LINGTIAN	5 0,2%	2 0,1%	4 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	9 0,2%	7 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,1%		55 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
MALAGUTI	5 0,2%	3 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	2 0,1%		54 0,1%	MALAGUTI
JONWAY ITALIA	4 0,1%	7 0,3%	2 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	10 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	7 0,2%		1 0,1%	51 0,1%	JONWAY ITALIA
FUXIN	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	9 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,2%		1 0,0%	3 0,1%	2 0,2%	50 0,1%	FUXIN
MOTO GUZZI	9 0,3%		3 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%		42 0,1%	MOTO GUZZI
HUSQVARNA	6 0,2%	4 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	6 0,1%	7 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,2%	42 0,1%	HUSQVARNA
BASHAN	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,1%		40 0,1%	BASHAN
GUANGZHOU TIANMA	3 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	1 0,0%	10 0,2%	8 0,1%	2 0,0%		2 0,1%			38 0,1%	GUANGZHOU TIANMA
ZHONGNENG	3 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	4 0,1%	11 0,2%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%			38 0,1%	ZHONGNENG
HAOJIN	3 0,1%	1 0,0%	5 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	1 0,0%		1 0,1%	38 0,1%	HAOJIN
SOKON	2 0,1%		2 0,1%	3 0,1%	8 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,2%	1 0,0%		38 0,1%	SOKON
GARELLI/FASPIDER/TIAN	5 0,2%	4 0,2%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%			37 0,1%	GARELLI/FASPIDER/
ACCESS	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	17 0,3%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%		2 0,2%	37 0,1%	ACCESS
ZHEJIANG HONGZHOU		2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		37 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
EAGLE MOTORSPORTS		7 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	4 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	2 0,1%	1 0,0%		36 0,1%	EAGLE MOTORSP
HM	2 0,1%		5 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	8 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	8 0,7%	35 0,1%	HM
KEEWAY	1 0,0%		3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	8 0,2%	2 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,2%	33 0,1%	KEEWAY
DINLI METAL			2 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	8 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%		1 0,1%	28 0,1%	DINLI METAL
BUYANG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,1%	1 0,0%	3 0,0%	4 0,1%	5 0,1%		1 0,0%		28 0,1%	BUYANG
BOMBARDIER	6 0,2%		1 0,0%	6 0,1%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	2 0,0%	2 0,1%	4 0,2%	2 0,2%	28 0,1%	BOMBARDIER
E-TON	1 0,0%		3 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	8 0,1%	3 0,0%	3 0,1%	1 0,0%		1 0,0%		26 0,1%	E-TON
GSMOON	2 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	6 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,2%	24 0,1%	GSMOON
SHANGHAI JIALING	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				21 0,0%	SHANGHAI JIALING
NFM			2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	6 0,1%	3 0,1%	1 0,0%				20 0,0%	NFM
GAS GAS	2 0,1%	10 0,4%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%			20 0,0%	GAS GAS
NIPPONIA	3 0,1%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%	3 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,2%	20 0,0%	NIPPONIA
XINGYUE	3 0,1%		3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			20 0,0%	XINGYUE
BETA	2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		3 0,1%		19 0,0%	BETA
ADLY MOTO	1 0,0%			1 0,0%		10 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%				19 0,0%	ADLY MOTO
YUAN	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%		7 0,2%				18 0,0%	YUAN
HUSABERG	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%			1 0,1%	18 0,0%	HUSABERG
JIANGSU KINROAD		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%			1 0,0%	2 0,2%	18 0,0%	JIANGSU KINROAD
JIANGMEN SINO		1 0,0%			9 0,2%	5 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			18 0,0%	JIANGMEN SINO
LONCIN	1 0,0%		2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			16 0,0%	LONCIN
SHANYANG		4 0,2%	1 0,0%		1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,1%	16 0,0%	SHANYANG
LML	1 0,0%	4 0,2%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			4 0,1%				15 0,0%	LML
CIXI KINGRING			4 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%				2 0,1%	1 0,1%	15 0,0%	CIXI KINGRING
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE				2 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%			15 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
AIE MOTOR	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			14 0,0%	AIE MOTOR
STILIO		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		14 0,0%	STILIO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make							
TGB	1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%		1	0,0%	2	0,2%	14	0,0%	TGB		
SHINERAY/KUDAKI		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%		1	0,1%	13	0,0%	SHINERAY/KUDAKI		
CECTEK			1	0,0%				10	0,2%				2	0,2%			13	0,0%	CECTEK		
ZHEJIANG TAIZHOU			2	0,1%	1	0,0%		3	0,1%		4	0,1%	2	0,0%			12	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU		
HER CHEE			2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	3	0,0%			1	0,1%	12	0,0%	HER CHEE		
XINLING						5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%			1	0,0%		12	0,0%	XINLING		
SOKUDO	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%		12	0,0%	SOKUDO		
CHEETA			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	CHEETA		
JOYNER	2	0,1%				8	0,1%			1	0,0%				1	0,1%	12	0,0%	JOYNER		
GAMAX			4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			12	0,0%	GAMAX		
CHINA JIALING		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	CHINA JIALING		
ROYAL ENFIELD	2	0,1%		2	0,1%	2	0,0%	3	0,1%		1	0,0%					11	0,0%	ROYAL ENFIELD		
SONIC/HAOLON/FORTUN	1	0,0%		1	0,0%			3	0,1%		3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,0%	SONIC/HAOLON/FO		
HSUN		1	0,0%		1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%	10	0,0%	HSUN		
XINGYUE GROUP	1	0,0%		2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%						10	0,0%	XINGYUE GROUP		
STANDARD MOTOR		2	0,1%					1	0,0%	3	0,0%	3	0,1%				9	0,0%	STANDARD MOTOR		
HYOSUNG/ S&T KANUNI					1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%	9	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN
NBLUCK					1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	NBLUCK		
GUANGDONG TAYO													1	0,0%	8	0,4%	9	0,0%	GUANGDONG TAYO		
AMSTRONG		1	0,0%	2	0,1%		2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				8	0,0%	AMSTRONG		
ERIDER/ARGREN		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%		1	0,0%		8	0,0%	ERIDER/ARGREN		
RATO	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				8	0,0%	RATO		
MIKILON			2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		8	0,0%	MIKILON		
MV AGUSTA	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%	8	0,0%	MV AGUSTA	
CHONGING HUANSONG	1	0,0%	4	0,2%	1	0,0%				1	0,0%					1	0,1%	8	0,0%	CHONGING HUANS	
DAFIER/ZETA					1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		7	0,0%	DAFIER/ZETA		
YAMAHA				4	0,1%		1	0,0%	2	0,0%							7	0,0%	YAMAHA		
JINLUN/EURO POWER					2	0,0%			5	0,1%							7	0,0%	JINLUN/EURO POW		
PGO		1	0,0%	1	0,0%		4	0,1%		1	0,0%						7	0,0%	PGO		
GENERIC/QJ/QJIANG		1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	7	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN		
HYOSUNG	2	0,1%	1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%					7	0,0%	HYOSUNG		
LINGKEN	2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%						2	0,1%		1	0,1%	7	0,0%	LINGKEN	
SHANGHAI SHENKE		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	SHANGHAI SHENKE	
BUYANG/MX	2	0,1%							4	0,1%				1	0,0%		7	0,0%	BUYANG/MX		
JIANGMEN SINO-HONGK				1	0,0%			2	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	JIANGMEN SINO-HO		
YIYING/BENZHOU		1	0,0%		2	0,0%			2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	7	0,0%	YIYING/BENZHOU		
SHANGHAI HONLING			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	SHANGHAI HONLIN		
JIANGMEN HUARI	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%						6	0,0%	JIANGMEN HUARI		
XMOTOS					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	6	0,0%	XMOTOS	
YAMASAKI/MINBAN		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		6	0,0%	YAMASAKI/MINBAN		
QJ			1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,1%	6	0,0%	QJ	
XINYANG		1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				6	0,0%	XINYANG		
TAIZHOU CITY KA					1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%			2	0,1%		6	0,0%	TAIZHOU CITY KA		
NINGBO LONGJIA			2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%						6	0,0%	NINGBO LONGJIA		
YIBEN	2	0,1%							2	0,0%			1	0,0%		1	0,1%	6	0,0%	YIBEN	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CHONGQING HUANSONG					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%					6 0,0%	CHONGQING HUAN
JIALING			1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%			1 0,0%				1 0,1%	6 0,0%	JIALING
MDL	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	1 0,0%					6 0,0%	MDL
CLUB CAR			1 0,0%			1 0,0%	4 0,1%						6 0,0%	CLUB CAR
ZNEN			3 0,1%					2 0,0%					5 0,0%	ZNEN
GEELY		1 0,0%		1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%						5 0,0%	GEELY
ERIDER/VESPINO					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	ERIDER/VESPINO
EASY	1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%				4 0,0%	EASY
HER CEE/ADLY MOTO				1 0,0%			1 0,0%	2 0,0%					4 0,0%	HER CEE/ADLY MOT
RIEJU	1 0,0%				2 0,0%			1 0,0%					4 0,0%	RIEJU
REVA			4 0,1%										4 0,0%	REVA
CARTER						3 0,1%		1 0,0%					4 0,0%	CARTER
TAOTAO							2 0,0%	1 0,0%				1 0,1%	4 0,0%	TAOTAO
WANGYE			1 0,0%			2 0,0%				1 0,0%			4 0,0%	WANGYE
LINGBEN/HAIZHIMENG/E					1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			4 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
JINLING									2 0,0%	1 0,0%		1 0,1%	4 0,0%	JINLING
ZHEJIANG SUMMIT			2 0,1%	1 0,0%		1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
SHINERAY/LANVERTTI				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%					4 0,0%	SHINERAY/LANVER
JINCHENG			1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%							4 0,0%	JINCHENG
DORTON		2 0,1%					2 0,0%						4 0,0%	DORTON
DRESEL MCT	1 0,0%	2 0,1%					1 0,0%						4 0,0%	DRESEL MCT
BENZHO VEHICLE					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	BENZHO VEHICLE
CAGIVA	2 0,1%											1 0,1%	3 0,0%	CAGIVA
REVATTO	1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%						3 0,0%	REVATTO
QINGQI						3 0,1%							3 0,0%	QINGQI
BENZHO				3 0,1%									3 0,0%	BENZHO
POLARIS	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%									3 0,0%	POLARIS
ZHEJIANG JMSTAR			1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG JMSTAR
JIANGSU DAFIER									1 0,0%		2 0,1%		3 0,0%	JIANGSU DAFIER
GENERIC MOTOR										2 0,1%	1 0,0%		3 0,0%	GENERIC MOTOR
ZHEJIANG LINGTIAN						2 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
WOLFBOY			1 0,0%		1 0,0%			1 0,0%					3 0,0%	WOLFBOY
WONJAN/SAMADA			1 0,0%		2 0,0%								3 0,0%	WONJAN/SAMADA
ZHONGSHAN GUOCH		1 0,0%					1 0,0%		1 0,0%				3 0,0%	ZHONGSHAN GUOC
FALCON	1 0,0%										1 0,0%		2 0,0%	FALCON
CHONGQING LONCIN									1 0,0%		1 0,0%		2 0,0%	CHONGQING LONCI
ACCESS MOTOR											1 0,0%	1 0,1%	2 0,0%	ACCESS MOTOR
BETAMOTOR			1 0,0%									1 0,1%	2 0,0%	BETAMOTOR
CHONGQING						1 0,0%				1 0,0%			2 0,0%	CHONGQING
SHANGHAI JMSTAR		1 0,0%										1 0,1%	2 0,0%	SHANGHAI JMSTAR
GENATA							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	GENATA
LINGBEN/HARLOW					1 0,0%							1 0,1%	2 0,0%	LINGBEN/HARLOW
ODES/LIANGZI										1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	ODES/LIANGZI
RIALLI									1 0,0%		1 0,0%		2 0,0%	RIALLI
KANUNI										2 0,1%			2 0,0%	KANUNI



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
SANGBEN					1 0,0%			1 0,0%					2 0,0%	SANGBEN
JYG						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	JYG
SHANGHAI GOKA									2 0,0%				2 0,0%	SHANGHAI GOKA
MISTRAL											2 0,1%		2 0,0%	MISTRAL
SUKIDA						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	SUKIDA
SWEI/SWEN				1 0,0%					1 0,0%				2 0,0%	SWEI/SWEN
HONLEI				1 0,0%			1 0,0%						2 0,0%	HONLEI
HYOSUNG/S&T KANUNI	1 0,0%				1 0,0%								2 0,0%	HYOSUNG/S&T KANUNI
XINLING/LEDOW/DOCKE						1 0,0%			1 0,0%				2 0,0%	XINLING/LEDOW/DOCKE
WUYANG			1 0,0%	1 0,0%									2 0,0%	WUYANG
JINLUN					1 0,0%						1 0,0%		2 0,0%	JINLUN
MZ MOTORRAD												1 0,1%	1 0,0%	MZ MOTORRAD
NEW ERA						1 0,0%							1 0,0%	NEW ERA
XY					1 0,0%								1 0,0%	XY
CF MOTO							1 0,0%						1 0,0%	CF MOTO
CELIK							1 0,0%						1 0,0%	CELIK
XINGYUE/CELIK/VENTURI		1 0,0%											1 0,0%	XINGYUE/CELIK/VE
RHON					1 0,0%								1 0,0%	RHON
CANBO							1 0,0%						1 0,0%	CANBO
SACHS										1 0,0%			1 0,0%	SACHS
BARON												1 0,1%	1 0,0%	BARON
ANATOLIA										1 0,0%			1 0,0%	ANATOLIA
BUELL	1 0,0%												1 0,0%	BUELL
SHANGDONG LIANGZI	1 0,0%												1 0,0%	SHANGDONG LIANG
CHNFENG							1 0,0%						1 0,0%	CHNFENG
TNS				1 0,0%									1 0,0%	TNS
SHINERAY/KAAN					1 0,0%								1 0,0%	SHINERAY/KAAN
ZEALSUN					1 0,0%								1 0,0%	ZEALSUN
ARCTIC CAT							1 0,0%						1 0,0%	ARCTIC CAT
YONGKANG GOLDEN				1 0,0%									1 0,0%	YONGKANG GOLDE
YIYING						1 0,0%							1 0,0%	YIYING
DORADO/KARYA/SUPERK				1 0,0%									1 0,0%	DORADO/KARYA/SU
GIANTCO										1 0,0%			1 0,0%	GIANTCO
ZHENHUA/ACTIONBIKES				1 0,0%									1 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
HAIZHIMENG									1 0,0%				1 0,0%	HAIZHIMENG
ZHEJIANG XINGYU											1 0,0%		1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
FYM					1 0,0%								1 0,0%	FYM
FLAMINGO	1 0,0%												1 0,0%	FLAMINGO
HUONIAO									1 0,0%				1 0,0%	HUONIAO
JAWA						1 0,0%							1 0,0%	JAWA
JIANGMEN DIHAO										1 0,0%			1 0,0%	JIANGMEN DIHAO
JIANGMEN SINO-H					1 0,0%								1 0,0%	JIANGMEN SINO-H
JIANGSU XINLING	1 0,0%												1 0,0%	JIANGSU XINLING
EAGLE					1 0,0%								1 0,0%	EAGLE
ZHENSHENG							1 0,0%						1 0,0%	ZHENSHENG



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '11 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
MELEX							1	0,0%					1	0,0%	MELEX
KL					1	0,0%							1	0,0%	KL
MOTOMAGNUS						1	0,0%						1	0,0%	MOTOMAGNUS
JINLUN/ADAMS/XINLUN						1	0,0%						1	0,0%	JINLUN/ADAMS/XIN
CHONGQING LIFAN											1	0,0%	1	0,0%	CHONGQING LIFAN
MDC									1	0,0%			1	0,0%	MDC
MASAI			1	0,0%									1	0,0%	MASAI
JI-LEE INDUSTRY			1	0,0%									1	0,0%	JI-LEE INDUSTRY
CHUNFENG									1	0,0%			1	0,0%	CHUNFENG
JINAN QINGQI								1	0,0%				1	0,0%	JINAN QINGQI
KINGWELL									1	0,0%			1	0,0%	KINGWELL
DAFIER							1	0,0%					1	0,0%	DAFIER
KANDI/MX						1	0,0%						1	0,0%	KANDI/MX
JONWAY											1	0,0%	1	0,0%	JONWAY
JMSTAR					1	0,0%							1	0,0%	JMSTAR
MZ				1	0,0%								1	0,0%	MZ
ZHEJIANG PEACE						1	0,0%						1	0,0%	ZHEJIANG PEACE
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482	2.830	2.048	1.136	46.615		
2010	3.924	2.844	4.916	6.121	7.527	8.285	8.243	5.284	5.350	4.151	3.096	2.157	61.898		
% D11/10	-15,8%	-7,6%	-36,0%	-30,9%	-25,8%	-28,2%	-18,5%	-13,8%	-16,2%	-31,8%	-33,9%	-47,3%	-24,7%		