



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	320 15,7%	173 14,3%	367 16,2%	467 14,6%	695 16,5%	752 19,6%	847 17,4%	649 20,0%	641 22,8%	582 20,2%	346 21,7%	134 17,6%	5973 18,2%	HONDA
SYM	251 12,3%	165 13,7%	337 14,8%	459 14,4%	555 13,2%	577 15,1%	849 17,5%	552 17,0%	484 17,2%	522 18,1%	238 14,9%	132 17,3%	5121 15,6%	SYM
PIAGGIO	296 14,5%	174 14,4%	354 15,6%	441 13,8%	692 16,5%	518 13,5%	667 13,7%	479 14,8%	304 10,8%	486 16,9%	246 15,4%	103 13,5%	4760 14,5%	PIAGGIO
YAMAHA	278 13,7%	152 12,6%	282 12,4%	321 10,1%	447 10,6%	419 10,9%	504 10,4%	346 10,7%	303 10,8%	288 10,0%	165 10,4%	96 12,6%	3601 11,0%	YAMAHA
KYMCO	158 7,8%	84 7,0%	193 8,5%	216 6,8%	342 8,1%	343 9,0%	432 8,9%	243 7,5%	229 8,2%	193 6,7%	105 6,6%	45 5,9%	2583 7,9%	KYMCO
DAYTONA	87 4,3%	50 4,1%	88 3,9%	138 4,3%	224 5,3%	212 5,5%	249 5,1%	180 5,5%	158 5,6%	123 4,3%	86 5,4%	34 4,5%	1629 5,0%	DAYTONA
APRILIA	53 2,6%	41 3,4%	77 3,4%	117 3,7%	154 3,7%	178 4,6%	212 4,4%	107 3,3%	101 3,6%	88 3,1%	62 3,9%	34 4,5%	1224 3,7%	APRILIA
MODENAS	80 3,9%	50 4,1%	74 3,3%	91 2,9%	120 2,9%	95 2,5%	95 2,0%	70 2,2%	68 2,4%	70 2,4%	42 2,6%	7 0,9%	862 2,6%	MODENAS
KAWASAKI	58 2,8%	31 2,6%	39 1,7%	112 3,5%	95 2,3%	66 1,7%	85 1,8%	54 1,7%	42 1,5%	48 1,7%	33 2,1%	17 2,2%	680 2,1%	KAWASAKI
SUZUKI	48 2,4%	20 1,7%	35 1,5%	41 1,3%	73 1,7%	43 1,1%	92 1,9%	25 0,8%	35 1,2%	32 1,1%	19 1,2%	8 1,1%	471 1,4%	SUZUKI
VESPA	27 1,3%	16 1,3%	20 0,9%	35 1,1%	61 1,5%	50 1,3%	58 1,2%	33 1,0%	25 0,9%	28 1,0%	12 0,8%	7 0,9%	372 1,1%	VESPA
SHINERAY	22 1,1%	26 2,2%	32 1,4%	35 1,1%	63 1,5%	43 1,1%	38 0,8%	16 0,5%	24 0,9%	30 1,0%	14 0,9%	4 0,5%	347 1,1%	SHINERAY
BMW	20 1,0%	16 1,3%	24 1,1%	31 1,0%	48 1,1%	22 0,6%	40 0,8%	27 0,8%	38 1,4%	31 1,1%	23 1,4%	18 2,4%	338 1,0%	BMW
PEUGEOT	30 1,5%	11 0,9%	17 0,7%	23 0,7%	44 1,0%	40 1,0%	40 0,8%	18 0,6%	23 0,8%	21 0,7%	20 1,3%	16 2,1%	303 0,9%	PEUGEOT
SKYJET	12 0,6%	10 0,8%	26 1,1%	27 0,8%	43 1,0%	33 0,9%	36 0,7%	27 0,8%	12 0,4%	16 0,6%	10 0,6%	6 0,8%	258 0,8%	SKYJET
CHONGQING XGJAO	9 0,4%	5 0,4%	14 0,6%	21 0,7%	32 0,8%	31 0,8%	42 0,9%	21 0,6%	34 1,2%	28 1,0%	6 0,4%	5 0,7%	248 0,8%	CHONGQING XGJAO
K.T.M.	23 1,1%	9 0,7%	14 0,6%	17 0,5%	26 0,6%	22 0,6%	37 0,8%	25 0,8%	32 1,1%	22 0,8%	17 1,1%	4 0,5%	248 0,8%	K.T.M.
TRIUMPH	17 0,8%	11 0,9%	18 0,8%	24 0,8%	28 0,7%	28 0,7%	30 0,6%	18 0,6%	10 0,4%	13 0,5%	7 0,4%	3 0,4%	207 0,6%	TRIUMPH
DERBI	11 0,5%	5 0,4%	18 0,8%	27 0,8%	26 0,6%	16 0,4%	33 0,7%	17 0,5%	13 0,5%	17 0,6%	7 0,4%	8 1,1%	198 0,6%	DERBI
LIFAN INDUSTRY	17 0,8%	5 0,4%	16 0,7%	27 0,8%	17 0,4%	9 0,2%	22 0,5%	14 0,4%	15 0,5%	25 0,9%	16 1,0%	7 0,9%	190 0,6%	LIFAN INDUSTRY
ZHEJIANG LINGYU	6 0,3%	5 0,4%	12 0,5%	7 0,2%	23 0,5%	17 0,4%	29 0,6%	27 0,8%	22 0,8%	10 0,3%	6 0,4%	4 0,5%	168 0,5%	ZHEJIANG LINGYU
JINCHENG				151 4,7%									151 0,5%	JINCHENG
CHONGQING LONCIN	8 0,4%	9 0,7%	11 0,5%	7 0,2%	28 0,7%	11 0,3%	16 0,3%	11 0,3%	13 0,5%	9 0,3%	3 0,2%	4 0,5%	130 0,4%	CHONGQING LONCIN
KENBO	6 0,3%	4 0,3%	10 0,4%	11 0,3%	20 0,5%	8 0,2%	17 0,4%	15 0,5%	7 0,2%	11 0,4%	3 0,2%	1 0,1%	113 0,3%	KENBO
GILERA	5 0,2%	7 0,6%	12 0,5%	7 0,2%	14 0,3%	15 0,4%	20 0,4%	12 0,4%	9 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,4%	109 0,3%	GILERA
DAELIM	3 0,1%	5 0,4%	11 0,5%	5 0,2%	10 0,2%	14 0,4%	12 0,2%	9 0,3%	9 0,3%	7 0,2%	8 0,5%	4 0,5%	97 0,3%	DAELIM
CHONGQING YINXIANG	13 0,6%	3 0,2%	13 0,6%	9 0,3%	14 0,3%	11 0,3%	5 0,1%	10 0,3%	7 0,2%	6 0,2%	5 0,3%		96 0,3%	CHONGQING YINXIANG
ZONGSHEN	5 0,2%	7 0,6%	8 0,4%	15 0,5%	9 0,2%	10 0,3%	9 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	4 0,1%	3 0,2%		83 0,3%	ZONGSHEN
KENOS	8 0,4%	1 0,1%	5 0,2%	10 0,3%	10 0,2%	7 0,2%	19 0,4%	9 0,3%	9 0,3%	4 0,1%	1 0,1%		83 0,3%	KENOS
LIFAN		4 0,3%	5 0,2%	33 1,0%	10 0,2%	4 0,1%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	4 0,1%	1 0,1%	4 0,5%	82 0,2%	LIFAN
ZHEJIANG XINGYUE	10 0,5%	7 0,6%	5 0,2%	11 0,3%	11 0,3%	8 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	4 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		78 0,2%	ZHEJIANG XINGYUE
QUADRO	7 0,3%	7 0,6%	5 0,2%	12 0,4%	6 0,1%	9 0,2%	3 0,1%	7 0,2%	7 0,2%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,7%	76 0,2%	QUADRO
DUCATI	12 0,6%	4 0,3%	3 0,1%	5 0,2%	11 0,3%	9 0,2%	7 0,1%	9 0,3%	5 0,2%	8 0,3%	1 0,1%	1 0,1%	75 0,2%	DUCATI
YINXIANG	5 0,2%	2 0,2%	3 0,1%	9 0,3%	10 0,2%	5 0,1%	11 0,2%	10 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,3%	3 0,4%	68 0,2%	YINXIANG
JIANSHE	5 0,2%	3 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	7 0,2%	9 0,2%	13 0,3%	9 0,3%	2 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	4 0,5%	68 0,2%	JIANSHE
ZHEJIANG QIANJIANG	7 0,3%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	11 0,3%	11 0,3%	15 0,3%	9 0,3%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,3%	67 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG
HARLEY DAVIDSON	11 0,5%	6 0,5%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%	11 0,3%	6 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		57 0,2%	HARLEY DAVIDSON
ZONGSHEN INDUSTRIAL	6 0,3%	1 0,1%	3 0,1%	5 0,2%	6 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	9 0,3%	3 0,2%	1 0,1%	56 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
SKY TEAM	2 0,1%	5 0,4%	6 0,3%	4 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	2 0,0%	4 0,1%	5 0,2%	5 0,2%	5 0,3%	3 0,4%	56 0,2%	SKY TEAM
LINHAI	4 0,2%	1 0,1%	9 0,3%	7 0,2%	1 0,0%	5 0,1%	10 0,3%	5 0,2%	7 0,2%	1 0,1%	2 0,3%		52 0,2%	LINHAI
TAIZHOU ZHONGNENG	9 0,4%	2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	10 0,2%	6 0,2%	9 0,2%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		51 0,2%	TAIZHOU ZHONGNENG
QJIANG	3 0,1%		10 0,4%	5 0,2%	17 0,4%	5 0,1%	4 0,1%	3 0,1%		2 0,1%			49 0,1%	QJIANG
TAIZHOU CITY KAITONG	4 0,2%	3 0,2%	4 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	11 0,2%	6 0,2%	1 0,0%	3 0,1%	3 0,2%	2 0,3%	48 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
XGJAO	1 0,0%	4 0,3%	2 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	6 0,2%	5 0,1%		5 0,2%	4 0,1%	5 0,3%	2 0,3%	41 0,1%	XGJAO
DAYANG	6 0,3%	3 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	6 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		41 0,1%	DAYANG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZHEJIANG LINGTIAN		2 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	9 0,3%	3 0,1%	3 0,1%		3 0,4%	38 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
NIPPONIA	5 0,2%	1 0,1%	4 0,2%	4 0,1%	2 0,0%	6 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	7 0,2%	5 0,2%		1 0,1%	37 0,1%	NIPPONIA
RIEJU	2 0,1%		3 0,1%	31 1,0%	1 0,0%								37 0,1%	RIEJU
AEON MOTOR	1 0,0%	5 0,4%	1 0,0%		1 0,0%	7 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	1 0,0%	4 0,1%			36 0,1%	AEON MOTOR
RAMZEY		1 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	10 0,2%	7 0,2%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	36 0,1%	RAMZEY
HAOJIN	4 0,2%		3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	6 0,1%	4 0,1%		1 0,0%	8 0,5%	2 0,3%	33 0,1%	HAOJIN
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%	2 0,2%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	8 0,2%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%			31 0,1%	ZHEJIANG HONGZH
FUXIN		1 0,1%	3 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,2%	1 0,1%		30 0,1%	FUXIN
KAISAR	3 0,1%	1 0,1%	5 0,2%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	5 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,3%		30 0,1%	KAISAR
DINLI METAL	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	4 0,1%		2 0,1%	4 0,3%		27 0,1%	DINLI METAL
TCB				6 0,2%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	4 0,3%	4 0,5%	26 0,1%	TCB
BOMBARDIER	4 0,2%	3 0,2%	2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,3%	24 0,1%	BOMBARDIER
JONWAY ITALIA	1 0,0%	1 0,1%		3 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	7 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%			22 0,1%	JONWAY ITALIA
KEEWAY			2 0,1%	8 0,3%	4 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%			1 0,1%	22 0,1%	KEEWAY
ACCESS		1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	7 0,2%	1 0,0%	4 0,1%		1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		21 0,1%	ACCESS
HUSQVARNA	2 0,1%	3 0,2%		3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	21 0,1%	HUSQVARNA
MOTO GUZZI	1 0,0%		4 0,2%		2 0,0%	2 0,1%	2 0,0%	3 0,1%	3 0,1%	3 0,1%			20 0,1%	MOTO GUZZI
SOKON		1 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	6 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,1%		19 0,1%	SOKON
BAOTIAN	3 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	5 0,1%		3 0,1%	1 0,0%		2 0,1%	1 0,1%		19 0,1%	BAOTIAN
HM				14 0,4%	3 0,1%			1 0,0%					18 0,1%	HM
STANDARD MOTOR					17 0,4%			1 0,0%					18 0,1%	STANDARD MOTOR
EAGLE MOTORSPORTS	3 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			18 0,1%	EAGLE MOTORSP
GUANGZHOU PANYU		2 0,2%	6 0,3%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				1 0,1%	18 0,1%	GUANGZHOU PANY
XINLING				1 0,0%	2 0,0%	2 0,1%				13 0,5%			18 0,1%	XINLING
YUAN		1 0,1%	1 0,0%		2 0,0%	3 0,1%	6 0,1%			4 0,1%			17 0,1%	YUAN
NFM			1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%		17 0,1%	NFM
ZHONGNENG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%				15 0,0%	ZHONGNENG
MV AGUSTA	1 0,0%		2 0,1%	5 0,2%	1 0,0%			2 0,1%			1 0,1%	2 0,3%	15 0,0%	MV AGUSTA
HAIZHIMENG				10 0,3%		3 0,1%							13 0,0%	HAIZHIMENG
MALAGUTI	1 0,0%	1 0,1%	3 0,1%		2 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	MALAGUTI
HUSABERG	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,1%		1 0,0%			1 0,1%	1 0,1%	13 0,0%	HUSABERG
SHANYANG	1 0,0%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	SHANYANG
GARELLI/FASPIDER/TIAN				1 0,0%	2 0,0%		6 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				12 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
JIANGMEN DIHAO	1 0,0%				1 0,0%	5 0,1%	2 0,0%	3 0,1%					12 0,0%	JIANGMEN DIHAO
LONCIN	2 0,1%	1 0,1%			3 0,1%		2 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			12 0,0%	LONCIN
SONIC/HAOLON/FORTUN	1 0,0%	2 0,2%	3 0,1%	2 0,1%						3 0,1%			11 0,0%	SONIC/HAOLON/FO
BUYANG	1 0,0%		1 0,0%			6 0,2%		2 0,1%	1 0,0%				11 0,0%	BUYANG
TGB			1 0,0%	1 0,0%			8 0,2%			1 0,0%			11 0,0%	TGB
GENERIC/QJ/QJIANG	2 0,1%					2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%		11 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
GAMAX		1 0,1%	1 0,0%			2 0,1%	1 0,0%		6 0,2%				11 0,0%	GAMAX
CHONGQING ASTRONAU	3 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				11 0,0%	CHONGQING ASTR
E-TON						1 0,0%	6 0,1%	2 0,1%	1 0,0%				10 0,0%	E-TON
SHANGHAI HONLING		1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%					1 0,1%		9 0,0%	SHANGHAI HONLIN
XINGYUE			3 0,1%				2 0,0%	1 0,0%		2 0,1%			8 0,0%	XINGYUE
QINGQI			1 0,0%	7 0,2%									8 0,0%	QINGQI

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make								
GSMOON				1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%		3	0,1%	8	0,0%	GSMOON					
GUANGZHOU TIANMA				1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	1	0,0%				8	0,0%	GUANGZHOU TIANMA					
BASHAN				1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	8	0,0%	BASHAN		
JINLING			1	0,0%		1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,1%		8	0,0%	JINLING		
JIANGMEN SINO-HONGK	2	0,1%		1	0,0%				3	0,1%	1	0,0%				1	0,1%		8	0,0%	JIANGMEN SINO-HONGK	
JIANGSU DAFIER		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,1%								8	0,0%	JIANGSU DAFIER	
GAS GAS	3	0,1%								1	0,0%		1	0,0%	1	0,1%			7	0,0%	GAS GAS	
CIXI KINGRING					1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%				7	0,0%	CIXI KINGRING	
CHEETA		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,1%				7	0,0%	CHEETA	
WUYANG				6	0,2%		1	0,0%		1	0,0%								7	0,0%	WUYANG	
ACCESS MOTOR		1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%							7	0,0%	ACCESS MOTOR	
NBLUCK					1	0,0%		6	0,1%										7	0,0%	NBLUCK	
ZHEJIANG XINGYU		2	0,2%		1	0,0%		3	0,1%						1	0,1%			7	0,0%	ZHEJIANG XINGYU	
SHANGHAI JIALING				2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%				2	0,1%		1	0,1%		7	0,0%	SHANGHAI JIALING
SHANGHAI SHENKE					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%		1	0,0%				6	0,0%	SHANGHAI SHENKE	
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE						3	0,1%	1	0,0%				1	0,0%			1	0,1%		6	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE
XINGYUE GROUP								3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%						6	0,0%	XINGYUE GROUP	
JIANGMEN HUARI					2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				1	0,1%	1	0,1%		6	0,0%	JIANGMEN HUARI
PGO		1	0,1%	1	0,0%			2	0,0%				1	0,0%					6	0,0%	PGO	
SONIK/HAOLON/FORTUN	1	0,0%						1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%						6	0,0%	SONIK/HAOLON/FORTUN	
HER CEE/ADLY MOTO				1	0,0%	3	0,1%		2	0,0%									6	0,0%	HER CEE/ADLY MOTO	
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%	1	0,1%		1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%								6	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU	
CHINA JIALING				1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%								5	0,0%	CHINA JIALING	
SHINERAY/KUDAKI			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		2	0,1%						5	0,0%	SHINERAY/KUDAKI	
XMOTOS	2	0,1%			1	0,0%		2	0,0%										5	0,0%	XMOTOS	
GLOBAL TUKTUK								5	0,2%										5	0,0%	GLOBAL TUKTUK	
AMSTRONG							1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%							5	0,0%	AMSTRONG	
NINGBO LONGJIA	1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%									5	0,0%	NINGBO LONGJIA	
HYOSUNG		1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%						5	0,0%	HYOSUNG	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1	0,0%			1	0,0%				2	0,1%					5	0,0%	LINGBEN/HAIZHIMENG/E	
SHANGHAI HONLIN							5	0,1%											5	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
ROYAL ENFIELD	2	0,1%		1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%								5	0,0%	ROYAL ENFIELD	
BETA		2	0,2%	1	0,0%		1	0,0%					1	0,0%					5	0,0%	BETA	
DAFIER/ZETA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					5	0,0%	DAFIER/ZETA	
JYG	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%									4	0,0%	JYG	
ZHEJIANG JONWAY										2	0,1%	1	0,0%	1	0,1%				4	0,0%	ZHEJIANG JONWAY	
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%										1	0,0%	1	0,1%				4	0,0%	BASHAN/PANTHER	
JIANGSU KINROAD						1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%		1	0,1%			4	0,0%	JIANGSU KINROAD	
ADLY MOTO				1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%									4	0,0%	ADLY MOTO	
JIANGMEN SINO				1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%									4	0,0%	JIANGMEN SINO	
STILIO	1	0,0%					2	0,0%									1	0,1%		4	0,0%	STILIO
HER CHEE								2	0,1%			1	0,0%						3	0,0%	HER CHEE	
XIAOFEILU			1	0,0%			2	0,0%											3	0,0%	XIAOFEILU	
BETAMOTOR	1	0,0%		1	0,0%							1	0,0%						3	0,0%	BETAMOTOR	
XINLING/HEROWAY/LEDO							3	0,1%											3	0,0%	XINLING/HEROWAY/LEDO	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
TAZZARI						3	0,1%						3	0,0%	TAZZARI
CHONGQING LONCIN		1	0,1%		1	0,0%							3	0,0%	CHONGQING LONCIN
ERIDER/VESPINO		1	0,1%			1	0,0%			1	0,0%		3	0,0%	ERIDER/VESPINO
MDL				1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	MDL
EAGLE						2	0,1%	1	0,0%				3	0,0%	EAGLE
BUYANG/MX	1	0,0%	1	0,1%			1	0,0%					3	0,0%	BUYANG/MX
ERIDER/ARNGREN			1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%			3	0,0%	ERIDER/ARNGREN
CHONGING HUANSONG						2	0,1%		1	0,0%			3	0,0%	CHONGING HUANS
ZEALSUN					1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		3	0,0%	ZEALSUN
CHONGQING HUANSONG							1	0,0%	1	0,0%		1	3	0,0%	CHONGQING HUAN
YIYING/BENZHO					2	0,0%						1	3	0,0%	YIYING/BENZHO
JMSTAR		1	0,1%	2	0,1%								3	0,0%	JMSTAR
GENERIC MOTOR										2	0,1%	1	3	0,0%	GENERIC MOTOR
GOVECS										2	0,1%		2	0,0%	GOVECS
YUKI/ARORA		2	0,2%										2	0,0%	YUKI/ARORA
YIBEN				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	YIBEN
YIYING								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	YIYING
DAFIER					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	DAFIER
X&Y, XINYANG			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	X&Y, XINYANG
ZHENHUA/ACTIONBIKES							1	0,0%		1	0,0%		2	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
ZHONGSHAN GUOCH	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	ZHONGSHAN GUOC
ZHEJIANG SUMMIT					2	0,0%							2	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT
CHONGQING					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING
MIKILON	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	MIKILON
MELEX A&D							2	0,0%					2	0,0%	MELEX A&D
MASAI			1	0,0%								1	2	0,0%	MASAI
LUOYANG		1	0,1%				1	0,0%					2	0,0%	LUOYANG
ODES/LIANGZI					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	ODES/LIANGZI
LINGKEN			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	LINGKEN
CFMOTO						2	0,1%						2	0,0%	CFMOTO
SHANDONG LUJUN											2	0,1%	2	0,0%	SHANDONG LUJUN
SHANGDONG LIANGZI					1	0,0%				1	0,0%		2	0,0%	SHANGDONG LIANG
HYOSUNG/S&T KANUNI			1	0,0%	1	0,0%							2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN
SHANGHAI JMSTAR		1	0,1%			1	0,0%						2	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
SOKUDO						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	SOKUDO
HSUN								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	HSUN
TM RACING					1	0,0%					1	0,1%	2	0,0%	TM RACING
IPS						1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	IPS
SHERCO								2	0,1%				2	0,0%	SHERCO
SHINERAY/LANVERTTI						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	SHINERAY/LANVER
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	SKY TEAM CORPOR
JOYNER						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	JOYNER
JIALING				1	0,0%			1	0,0%				2	0,0%	JIALING
ANATOLIA			1	0,0%									1	0,0%	ANATOLIA
CAGIVA	1	0,0%											1	0,0%	CAGIVA



**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

DECEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
CELIK											1	0,1%	1	0,0% CELIK	
BOOM		1	0,1%										1	0,0% BOOM	
CHONGQING DONGBEN												1	0,1%	1	0,0% CHONGQING DONG
CHNFENG						1	0,0%						1	0,0% CHNFENG	
CROW MOTORS						1	0,0%						1	0,0% CROW MOTORS	
BENZHO VEHICLE								1	0,0%				1	0,0% BENZHO VEHICLE	
CHONGQING HUANSON						1	0,0%						1	0,0% CHONGQING HUA	
AIE MOTOR					1	0,0%							1	0,0% AIE MOTOR	
BUELL							1	0,0%					1	0,0% BUELL	
WANGYE					1	0,0%							1	0,0% WANGYE	
KL					1	0,0%							1	0,0% KL	
REVATTO				1	0,0%								1	0,0% REVATTO	
RIALLI			1	0,0%									1	0,0% RIALLI	
SHENKE								1	0,0%				1	0,0% SHENKE	
SKYGO				1	0,0%								1	0,0% SKYGO	
SPY											1	0,1%	1	0,0% SPY	
TAOTAO										1	0,0%		1	0,0% TAOTAO	
THAIZHO HUANGYAN					1	0,0%							1	0,0% THAIZHO HUANGY	
MOTO ZETA						1	0,0%						1	0,0% MOTO ZETA	
TRUVA					1	0,0%							1	0,0% TRUVA	
LML					1	0,0%							1	0,0% LML	
WONJAN				1	0,0%								1	0,0% WONJAN	
XINLING/LEDOW/DOCKE											1	0,1%	1	0,0% XINLING/LEDOW/DO	
XINTIAN						1	0,0%						1	0,0% XINTIAN	
XINYANG							1	0,0%					1	0,0% XINYANG	
YONGKANG GOLDEN	1	0,0%											1	0,0% YONGKANG GOLDE	
ZHEJIANG HEALTH	1	0,0%											1	0,0% ZHEJIANG HEALTH	
ZHEJIANG TAIHZOW					1	0,0%							1	0,0% ZHEJIANG TAIHZOW	
ZHONGSHAN GUOCHI												1	0,1%	1	0,0% ZHONGSHAN GUOC
TOMBERLIN								1	0,0%				1	0,0% TOMBERLIN	
HYOSUNG/ S&T KANUNI										1	0,0%		1	0,0% HYOSUNG/ S&T KAN	
DRESEL MCT				1	0,0%								1	0,0% DRESEL MCT	
EASY					1	0,0%							1	0,0% EASY	
EUROMOTORS										1	0,0%		1	0,0% EUROMOTORS	
F KART									1	0,0%			1	0,0% F KART	
FYM												1	0,1%	1	0,0% FYM
GARELLI						1	0,0%						1	0,0% GARELLI	
GEELY	1	0,0%											1	0,0% GEELY	
GILERA/DERBI							1	0,0%					1	0,0% GILERA/DERBI	
QJ					1	0,0%							1	0,0% QJ	
HUONIAO				1	0,0%								1	0,0% HUONIAO	
DRECEL MCT					1	0,0%							1	0,0% DRECEL MCT	
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0% JIANGSU SINSKI	
JINAN QINGQI				1	0,0%								1	0,0% JINAN QINGQI	
KANUNI			1	0,0%									1	0,0% KANUNI	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '12 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
KARYA							1	0,0%					1	0,0% KARYA
KAZUMA										1	0,0%		1	0,0% KAZUMA
KINGWELL					1	0,0%							1	0,0% KINGWELL
LBC						1	0,0%						1	0,0% LBC
LEDOW					1	0,0%							1	0,0% LEDOW
HUANSONG							1	0,0%					1	0,0% HUANSONG
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	2.807	2.884	1.594	761	32.884	
2011	3.304	2.629	3.148	4.232	5.584	5.948	6.719	4.555	4.482	2.830	2.048	1.136	46.615	
% D12/11	-38,4%	-54,1%	-27,9%	-24,7%	-24,7%	-35,6%	-27,7%	-28,7%	-37,4%	1,9%	-22,2%	-33,0%	-29,5%	