



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '14

YTD

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make		
SYM	283	12,6%	285	17,5%	288	15,7%	474	17,2%	589	16,0%	743	16,9%	744	15,4%	456	17,4%	560	17,2%	442	17,2%	278	17,5%	133	15,4%	5275	16,3%	SYM	
HONDA	351	15,7%	293	18,0%	351	19,1%	447	16,3%	565	15,4%	643	14,6%	692	14,3%	413	15,7%	520	16,0%	395	15,4%	275	17,3%	149	17,2%	5094	15,8%	HONDA	
YAMAHA	380	16,9%	230	14,1%	272	14,8%	411	14,9%	452	12,3%	470	10,7%	637	13,2%	352	13,4%	425	13,1%	352	13,7%	233	14,6%	135	15,6%	4349	13,5%	YAMAHA	
PIAGGIO	218	9,7%	154	9,5%	213	11,6%	317	11,5%	402	10,9%	600	13,7%	647	13,4%	325	12,4%	501	15,4%	394	15,3%	200	12,6%	107	12,4%	4078	12,6%	PIAGGIO	
KYMCO	148	6,6%	99	6,1%	124	6,7%	239	8,7%	540	14,7%	648	14,7%	602	12,4%	214	8,1%	303	9,3%	215	8,4%	122	7,7%	58	6,7%	3312	10,3%	KYMCO	
DAYTONA	130	5,8%	114	7,0%	124	6,7%	189	6,9%	249	6,8%	284	6,5%	371	7,7%	197	7,5%	257	7,9%	189	7,3%	126	7,9%	82	9,5%	2312	7,2%	DAYTONA	
APRILIA	74	3,3%	69	4,2%	54	2,9%	84	3,1%	93	2,5%	138	3,1%	191	3,9%	110	4,2%	106	3,3%	61	2,4%	39	2,5%	25	2,9%	1044	3,2%	APRILIA	
KAWASAKI	87	3,9%	38	2,3%	53	2,9%	69	2,5%	89	2,4%	78	1,8%	96	2,0%	56	2,1%	65	2,0%	46	1,8%	39	2,5%	18	2,1%	734	2,3%	KAWASAKI	
MODENAS	42	1,9%	37	2,3%	41	2,2%	34	1,2%	56	1,5%	68	1,5%	76	1,6%	48	1,8%	50	1,5%	67	2,6%	36	2,3%	21	2,4%	576	1,8%	MODENAS	
SUZUKI	232	10,3%	11	0,7%	26	1,4%	18	0,7%	26	0,7%	23	0,5%	16	0,3%	20	0,8%	24	0,7%	13	0,5%	6	0,4%	8	0,9%	423	1,3%	SUZUKI	
BMW	22	1,0%	46	2,8%	32	1,7%	42	1,5%	50	1,4%	49	1,1%	41	0,8%	29	1,1%	39	1,2%	43	1,7%	24	1,5%	3	0,3%	420	1,3%	BMW	
XGJAO	19	0,8%	11	0,7%	21	1,1%	31	1,1%	60	1,6%	26	0,6%	52	1,1%	45	1,7%	44	1,4%	38	1,5%	10	0,6%	6	0,7%	363	1,1%	XGJAO	
PEUGEOT	21	0,9%	18	1,1%	18	1,0%	29	1,1%	41	1,1%	62	1,4%	71	1,5%	20	0,8%	22	0,7%	19	0,7%	22	1,4%	4	0,5%	347	1,1%	PEUGEOT	
ZHEJIANG LINGYU	14	0,6%	9	0,6%	10	0,5%	28	1,0%	31	0,8%	40	0,9%	40	0,8%	34	1,3%	29	0,9%	10	0,4%	10	0,6%	7	0,8%	262	0,8%	ZHEJIANG LINGYU	
VESPA	13	0,6%	14	0,9%	18	1,0%	22	0,8%	18	0,5%	36	0,8%	36	0,7%	26	1,0%	36	1,1%	19	0,7%	12	0,8%	8	0,9%	258	0,8%	VESPA	
KTM	16	0,7%	25	1,5%	26	1,4%	25	0,9%	21	0,6%	20	0,5%	20	0,4%	9	0,3%	18	0,6%	23	0,9%	12	0,8%	7	0,8%	222	0,7%	KTM	
ZHEJIANG QIANJIANG	7	0,3%	7	0,4%	9	0,5%	12	0,4%	16	0,4%	82	1,9%	33	0,7%	12	0,5%	9	0,3%	14	0,5%	15	0,9%	2	0,2%	218	0,7%	ZHEJIANG QIANJIA	
TRIUMPH	10	0,4%	8	0,5%	11	0,6%	16	0,6%	15	0,4%	18	0,4%	34	0,7%	17	0,6%	16	0,5%	16	0,6%	11	0,7%	2	0,2%	174	0,5%	TRIUMPH	
LIFAN	9	0,4%	6	0,4%	6	0,3%	9	0,3%	11	0,3%	25	0,6%	18	0,4%	15	0,6%	13	0,4%	15	0,6%	6	0,4%	8	0,9%	141	0,4%	LIFAN	
SKYJET	12	0,5%	5	0,3%	3	0,2%	8	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	12	0,2%	23	0,9%	20	0,6%	10	0,4%	4	0,3%	3	0,3%	133	0,4%	SKYJET	
DUCATI	6	0,3%	4	0,2%	8	0,4%	12	0,4%	13	0,4%	16	0,4%	16	0,3%	6	0,2%	13	0,4%	10	0,4%	8	0,5%	13	1,5%	125	0,4%	DUCATI	
HARLEY DAVIDSON	9	0,4%	6	0,4%	3	0,2%	14	0,5%	13	0,4%	13	0,3%	14	0,3%	6	0,2%	4	0,1%	13	0,5%	6	0,4%	5	0,6%	106	0,3%	HARLEY DAVIDSON	
SHINERAY	9	0,4%	7	0,4%	6	0,3%	8	0,3%	9	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	10	0,4%	9	0,3%	9	0,3%	4	0,3%	2	0,2%	99	0,3%	SHINERAY	
LML	4	0,2%	10	0,6%	8	0,4%	12	0,4%	6	0,2%	10	0,2%	16	0,3%	4	0,2%	12	0,4%	8	0,3%	6	0,4%	2	0,2%	98	0,3%	LML	
DAELIM	3	0,1%	11	0,7%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,2%	14	0,3%	7	0,1%	8	0,3%	12	0,4%	12	0,5%	5	0,3%	4	0,5%	93	0,3%	DAELIM	
SKYTEAM	4	0,2%	6	0,4%	1	0,1%	3	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	25	0,5%	11	0,4%	11	0,3%	11	0,4%	4	0,3%	2	0,2%	92	0,3%	SKYTEAM	
CHONGQING XGJAO	12	0,5%	7	0,4%	4	0,2%	8	0,3%	9	0,2%	8	0,2%	13	0,3%	4	0,2%	8	0,2%	5	0,2%	8	0,5%			86	0,3%	CHONGQING XGJA	
CHONGQING LONCIN	4	0,2%	5	0,3%	3	0,2%	9	0,3%	15	0,4%	18	0,4%	14	0,3%	3	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	81	0,3%	CHONGQING LONCI	
LIFAN INDUSTRY	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	5	0,2%	3	0,1%	5	0,1%	15	0,3%	9	0,3%	6	0,2%	10	0,4%	12	0,8%	2	0,2%	75	0,2%	LIFAN INDUSTRY	
TGB							10	0,4%	21	0,6%	21	0,5%	17	0,4%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,2%					75	0,2%	TGB	
KENBO	7	0,3%	8	0,5%	3	0,2%	7	0,3%	17	0,5%	11	0,3%	6	0,1%	6	0,2%	3	0,1%	5	0,2%					73	0,2%	KENBO	
ZHEJIANG TAIZHOU							1	0,0%	12	0,3%	4	0,1%	21	0,4%	6	0,2%	11	0,3%	8	0,3%			1	0,1%	64	0,2%	ZHEJIANG TAIZHOU	
JIAN SHE	4	0,2%	3	0,2%	11	0,6%	7	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	7	0,1%	4	0,2%	4	0,1%	7	0,3%	2	0,1%	1	0,1%	63	0,2%	JIAN SHE	
ZONGSHEN INDUSTRIAL	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	23	0,8%	4	0,1%	12	0,3%	7	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	63	0,2%	ZONGSHEN INDUST	
DERBI	5	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	12	0,3%	8	0,2%	5	0,1%	6	0,2%	5	0,2%	2	0,1%					62	0,2%	DERBI	
YINGANG							7	0,3%	8	0,2%	10	0,2%	7	0,1%	8	0,3%	7	0,2%	7	0,3%	5	0,3%	2	0,2%	61	0,2%	YINGANG	
AEON MOTOR	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	17	0,5%	13	0,3%	10	0,2%	7	0,3%	3	0,1%	3	0,1%			1	0,1%	59	0,2%	AEON MOTOR	
CHONGQING YINXIANG	7	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	4	0,1%	8	0,2%	6	0,1%	8	0,2%	5	0,2%	5	0,2%	3	0,1%	6	0,4%			56	0,2%	CHONGQING YINXIA	
HUSQVARNA	5	0,2%	7	0,4%	4	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	6	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	47	0,1%	HUSQVARNA	
ODES/LIANGZI							1	0,1%	10	0,4%	14	0,4%	3	0,1%	14	0,3%		1	0,0%							43	0,1%	ODES/LIANGZI
KAISAR	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	5	0,2%			4	0,1%	9	0,2%	9	0,3%	5	0,2%	2	0,1%			1	0,1%	39	0,1%	KAISAR	
SHANYANG	2	0,1%	4	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,2%	33	0,1%	SHANYANG	
GILERA	5	0,2%	3	0,2%	5	0,3%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					31	0,1%	GILERA	
ZHEJIANG JIAJUE									1	0,0%	8	0,2%	16	0,3%	3	0,1%			1	0,0%			1	0,1%	30	0,1%	ZHEJIANG JIAJUE	
ACCESS	1	0,0%	1	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	4	0,2%	3	0,1%	1	0,0%					29	0,1%	ACCESS	
JOYNER							5	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	10	0,2%	6	0,2%			1	0,0%					28	0,1%	JOYNER	
LINHAI	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,0%	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			1	0,1%	25	0,1%	LINHAI	
KENOS	1	0,0%	1	0,1%	5	0,3%	1	0,0%	8	0,2%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%					24	0,1%	KENOS	
QJIANG							2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	11	0,2%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%			1	0,1%	24	0,1%	QJIANG	
MOTO GUZZI	3	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	22	0,1%	MOTO GUZZI	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ZONGSHEN		2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	4 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%		5 0,6%	22 0,1%	ZONGSHEN
TAIZHOU CITY KAITONG			1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	2 0,0%	2 0,0%	5 0,2%	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	21 0,1%	TAIZHOU CITY KAITONG
MV AGUSTA	2 0,1%	3 0,2%		4 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	21 0,1%	MV AGUSTA
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,0%				14 0,4%			2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,1%		21 0,1%	ZHEJIANG HONGZHOU
FEISHEN/MONDIAL/DERR	2 0,1%	2 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%	7 0,3%	1 0,0%			1 0,1%	19 0,1%	FEISHEN/MONDIAL/DERR
YINXIANG	1 0,0%		1 0,1%		4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%	1 0,0%		2 0,1%	2 0,1%	2 0,2%	18 0,1%	YINXIANG
POLARIS		1 0,1%	1 0,1%	4 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%			16 0,0%	POLARIS
BUYANG			1 0,1%	2 0,1%	6 0,2%	1 0,0%	4 0,1%			2 0,1%			16 0,0%	BUYANG
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	2 0,0%				2 0,1%		16 0,0%	XINLING/LEDOW/DOCKE
HM	3 0,1%	3 0,2%	3 0,2%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,1%		15 0,0%	HM
NIPPONIA	1 0,0%	2 0,1%	2 0,1%		3 0,1%	3 0,1%				3 0,1%	1 0,1%		15 0,0%	NIPPONIA
LONCINI/ITALIKA									4 0,1%	3 0,1%	5 0,3%	2 0,2%	14 0,0%	LONCINI/ITALIKA
TAIZHOU ZHONGNENG	1 0,0%	1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	TAIZHOU ZHONGNENG
ACCESS/GOES						6 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			13 0,0%	ACCESS/GOES
HUSABERG	5 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%						1 0,0%	1 0,1%	1 0,1%	12 0,0%	HUSABERG
NFM	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%			12 0,0%	NFM
YUAN	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		12 0,0%	YUAN
BASHAN	1 0,0%	1 0,1%			2 0,1%	3 0,1%	3 0,1%	1 0,0%					11 0,0%	BASHAN
SOKON	1 0,0%		1 0,1%	2 0,1%		2 0,0%	1 0,0%		2 0,1%	2 0,1%			11 0,0%	SOKON
ADLY		1 0,1%	1 0,1%	3 0,1%	1 0,0%			4 0,2%					10 0,0%	ADLY
ZHEJIANG JONWAY	1 0,0%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%			1 0,1%	10 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
PGO		1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%	10 0,0%	PGO
DINLI METAL	2 0,1%				2 0,1%	3 0,1%				1 0,0%	1 0,1%		9 0,0%	DINLI METAL
GOVECS		3 0,2%	6 0,3%										9 0,0%	GOVECS
ARCTIC CAT				3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	1 0,0%		3 0,2%		9 0,0%	ARCTIC CAT
BOMBARDIER		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%		1 0,0%			9 0,0%	BOMBARDIER
ZHEJIANG XINGYUE	1 0,0%		1 0,1%			2 0,0%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		9 0,0%	ZHEJIANG XINGYUE
HER CHEE/ADLY MOTO/R			3 0,2%	4 0,1%			1 0,0%	1 0,0%					9 0,0%	HER CHEE/ADLY MOTO/R
TURBHO			3 0,2%	1 0,0%			2 0,0%	1 0,0%	2 0,1%				9 0,0%	TURBHO
JINLING		1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%		1 0,0%				8 0,0%	JINLING
LINHAI/KUBA							4 0,1%	4 0,2%					8 0,0%	LINHAI/KUBA
CHEETA				1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%		8 0,0%	CHEETA
FUXIN				2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%					1 0,1%	8 0,0%	FUXIN
BETA	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%			3 0,1%						8 0,0%	BETA
QUADRO	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%		1 0,0%					1 0,1%		7 0,0%	QUADRO
ZHEJIANG LINGTIAN		3 0,2%			1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%				1 0,1%	7 0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN
CFMOTO	1 0,0%				3 0,1%			1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		7 0,0%	CFMOTO
TCB				1 0,0%	1 0,0%			2 0,1%			2 0,1%	1 0,1%	7 0,0%	TCB
ARTIC CAT	2 0,1%		3 0,2%							1 0,0%		1 0,1%	7 0,0%	ARTIC CAT
CARTER				1 0,0%	2 0,1%	3 0,1%							6 0,0%	CARTER
XINGYUE	3 0,1%				2 0,1%			1 0,0%					6 0,0%	XINGYUE
BASHAN/MONDIAL/YUKI				1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%	1 0,0%				1 0,1%	6 0,0%	BASHAN/MONDIAL/YUKI
HYOSUNG		1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	2 0,0%						6 0,0%	HYOSUNG
GENERIC/RIDE/EXPLORE	1 0,0%	2 0,1%				1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%				6 0,0%	GENERIC/RIDE/EXPLORE
CF MOTO					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%		1 0,1%	6 0,0%	CF MOTO
HSUN		1 0,1%	1 0,1%		3 0,1%							1 0,1%	6 0,0%	HSUN
GEELY					2 0,1%		2 0,0%			1 0,0%			5 0,0%	GEELY
SANYE FUXIN										3 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	5 0,0%	SANYE FUXIN
CF MOTO/MONDIAL					1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%			5 0,0%	CF MOTO/MONDIAL
GUANGZHOU TIANMA	1 0,0%				2 0,1%			2 0,1%					5 0,0%	GUANGZHOU TIANMA



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make			
ROYAL ENFIELD	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	ROYAL ENFIELD	
JIANGMEN HUARI	1	0,0%			1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	JIANGMEN HUARI	
BAOTIAN						1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,1%	5	0,0%	BAOTIAN	
ZHENSHENG						5	0,1%							5	0,0%	ZHENSHENG	
ZHONGNENG								3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	ZHONGNENG	
KEEWAY					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		4	0,0%	KEEWAY	
HYOSUNG/S&T KANUNI				1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%			4	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN	
JIANGMEN SINO		1	0,1%	2	0,1%		1	0,0%						4	0,0%	JIANGMEN SINO	
SONIK/HAOLON/FORTUN					2	0,1%				1	0,0%	1	0,1%	4	0,0%	SONIK/HAOLON/FO	
ADLY MOTO				2	0,1%	2	0,1%							4	0,0%	ADLY MOTO	
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%					4	0,0%	NINGBO LONGJIA	
DAYANG		1	0,1%		1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%		4	0,0%	DAYANG	
RAMZEY			2	0,1%	1	0,0%		1	0,0%					4	0,0%	RAMZEY	
AMSTRONG				3	0,1%			1	0,0%					4	0,0%	AMSTRONG	
CIXI KINGRING		1	0,1%	2	0,1%	1	0,0%							4	0,0%	CIXI KINGRING	
YIBEN						2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		4	0,0%	YIBEN	
SHINERAY/KUDAKI			1	0,1%			3	0,1%						4	0,0%	SHINERAY/KUDAKI	
BETAMOTOR		1	0,1%			1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	BETAMOTOR	
BOMBADIER		1	0,1%	1	0,1%		1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	BOMBADIER	
HDK						1	0,0%		2	0,1%				3	0,0%	HDK	
HER CHEE				1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%		3	0,0%	HER CHEE	
XINLING				1	0,0%				2	0,1%				3	0,0%	XINLING	
WANGYE					1	0,0%						2	0,2%	3	0,0%	WANGYE	
ITALCAR			1	0,1%	1	0,0%		1	0,0%					3	0,0%	ITALCAR	
GARELLI/FASPIDER/TIAN						2	0,0%					1	0,1%	3	0,0%	GARELLI/FASPIDER/	
JONWAY ITALIA						2	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	JONWAY ITALIA	
EAGLE MOTORSPORTS		1	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					3	0,0%	EAGLE MOTORSP	
EASY	1	0,0%									1	0,1%	1	0,1%	3	0,0%	EASY
INDIAN MOTORCYCLE									1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	3	0,0%	INDIAN MOTORCYC
CSR							2	0,0%						2	0,0%	CSR	
BUYANG/MX		1	0,1%						1	0,0%				2	0,0%	BUYANG/MX	
CECTEK					1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	CECTEK	
GUANGDONG TAYO				1	0,0%				1	0,0%				2	0,0%	GUANGDONG TAYO	
CHONGQING LIFAN	1	0,0%					1	0,0%						2	0,0%	CHONGQING LIFAN	
EAGLE							1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	EAGLE	
HAOJIN							1	0,0%				1	0,1%	2	0,0%	HAOJIN	
SANYOU/CHUANGTAI				1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	SANYOU/CHUANGT	
ZHONGYU					2	0,1%								2	0,0%	ZHONGYU	
ZHENHUA/ACTIONBIKES	1	0,0%					1	0,0%						2	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI	
SHANGHAI HONLING								2	0,1%					2	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
SUKIDA									1	0,0%		1	0,1%	2	0,0%	SUKIDA	
SHANGHAI JIALING			1	0,1%			1	0,0%						2	0,0%	SHANGHAI JIALING	
LINGKEN					1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	LINGKEN	
LONCIN		1	0,1%		1	0,0%								2	0,0%	LONCIN	
ZHEJIANG JMSTAR			1	0,1%						1	0,0%			2	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR	
STANDARD MOTOR					1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	STANDARD MOTOR	
ODES/LIANGZI/BRANSON							1	0,0%		1	0,0%			2	0,0%	ODES/LIANGZI/BRA	
MELEX				1	0,0%		1	0,0%						2	0,0%	MELEX	
RATO	1	0,0%				1	0,0%							2	0,0%	RATO	
SUKIDA/RARIRO/KAIER	1	0,0%												1	0,0%	SUKIDA/RARIRO/KA	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
CANBO			1 0,1%										1 0,0%	CANBO
SPY RACING	1 0,0%												1 0,0%	SPY RACING
SHINERAY/LANVERTTI					1 0,0%								1 0,0%	SHINERAY/LANVER
SHANGHAI SHENKE									1 0,0%				1 0,0%	SHANGHAI SHENKE
TOMBERLIN				1 0,0%									1 0,0%	TOMBERLIN
CFMOTO/MONDIAL							1 0,0%						1 0,0%	CFMOTO/MONDIAL
CHINA JIALING							1 0,0%						1 0,0%	CHINA JIALING
SHANGHI XINGYE									1 0,0%				1 0,0%	SHANGHI XINGYE
XGJAO/KAISAR/CELIK			1 0,1%										1 0,0%	XGJAO/KAISAR/CEL
ZHIXIN											1 0,1%		1 0,0%	ZHIXIN
ZHEJIANG XINGYU			1 0,1%										1 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
AJP						1 0,0%							1 0,0%	AJP
AJS											1 0,1%		1 0,0%	AJS
ZEALSUN	1 0,0%												1 0,0%	ZEALSUN
TAZZARI						1 0,0%							1 0,0%	TAZZARI
XINLING/HEROWAY/LEDO											1 0,1%		1 0,0%	XINLING/HEROWAY/
TAOTAO											1 0,1%		1 0,0%	TAOTAO
WONJAN/SAMADA					1 0,0%								1 0,0%	WONJAN/SAMADA
VICTORY										1 0,0%			1 0,0%	VICTORY
BASHAN/PANTHERQUAD		1 0,1%											1 0,0%	BASHAN/PANTHER
SHANGDONG LIANGZI							1 0,0%						1 0,0%	SHANGDONG LIANG
TM RACING				1 0,0%									1 0,0%	TM RACING
CHONGING HUANSONG	1 0,0%												1 0,0%	CHONGING HUANS
XMOTOS			1 0,1%										1 0,0%	XMOTOS
MBK							1 0,0%						1 0,0%	MBK
MOTO ZETA										1 0,0%			1 0,0%	MOTO ZETA
MONDIAL						1 0,0%							1 0,0%	MONDIAL
EUROMOTORS		1 0,1%											1 0,0%	EUROMOTORS
MIKILON								1 0,0%					1 0,0%	MIKILON
GAMAX										1 0,0%			1 0,0%	GAMAX
CHONGQING HUANSONG						1 0,0%							1 0,0%	CHONGQING HUAN
GAS GAS	1 0,0%												1 0,0%	GAS GAS
NEW ERA									1 0,0%				1 0,0%	NEW ERA
KANDI/MX										1 0,0%			1 0,0%	KANDI/MX
GSMOON									1 0,0%				1 0,0%	GSMOON
GUAGLIANO-MOTO/IMOT					1 0,0%								1 0,0%	GUAGLIANO-MOTO/I
JIANGSU KINROAD		1 0,1%											1 0,0%	JIANGSU KINROAD
JIANGMEN SINO-HONGK												1 0,1%	1 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
HER CHEE/ADLY MOTO/M								1 0,0%					1 0,0%	HER CHEE/ADLY M
MEIDUO	1 0,0%												1 0,0%	MEIDUO
REVATTO									1 0,0%				1 0,0%	REVATTO
CHONGQING GUANGYU	1 0,0%												1 0,0%	CHONGQING GUAN
LINGBEN/HAIZHIMENG/E	1 0,0%												1 0,0%	LINGBEN/HAIZHIME
SHANGHAI HONLIN								1 0,0%					1 0,0%	SHANGHAI HONLIN
HARAB YHUNTER/QIPAI	1 0,0%												1 0,0%	HARAB YHUNTER/QI
CHONGQING LONCIN	1 0,0%												1 0,0%	CHONGQING LONCI
CHONGQING YINGANG												1 0,1%	1 0,0%	CHONGQING YINGA
MZ MOTORRAD								1 0,0%					1 0,0%	MZ MOTORRAD
RHON							1 0,0%						1 0,0%	RHON
NBLUCK						1 0,0%							1 0,0%	NBLUCK



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '14 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
DAFIER/ZETA									1	0,0%			1	0,0% DAFIER/ZETA
PK IRBIT						1	0,0%						1	0,0% PK IRBIT
PAOLETTI RACING					1	0,0%							1	0,0% PAOLETTI RACING
DAZON					1	0,0%							1	0,0% DAZON
DINLI								1	0,0%				1	0,0% DINLI
CHONGQING ASTRONAU					1	0,0%							1	0,0% CHONGQING ASTR
SANDONG BAUYA				1	0,0%								1	0,0% SANDONG BAUYA
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	2.242	1.628	1.838	2.750	3.680	4.394	4.837	2.628	3.254	2.572	1.591	864	32.278	
2013	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.577	2.720	2.291	1.531	729	29.536	
% D14/13	23,1%	3,5%	2,2%	-11,7%	3,8%	26,6%	10,8%	2,0%	19,6%	12,3%	3,9%	18,5%	9,3%	