



DECEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
HONDA	594 15,1%	406 14,3%	714 14,5%	905 14,8%	1017 13,5%	1165 14,1%	1212 14,7%	832 15,7%	808 15,1%	510 12,3%	663 21,4%	253 11,7%	9079 14,7%	HONDA
PIAGGIO	434 11,1%	368 12,9%	629 12,8%	723 11,8%	829 11,0%	949 11,5%	1007 12,2%	645 12,2%	639 11,9%	549 13,2%	335 10,8%	152 7,0%	7259 11,7%	PIAGGIO
SYM	308 7,8%	247 8,7%	527 10,7%	584 9,5%	829 11,0%	1230 14,8%	1107 13,4%	603 11,4%	633 11,8%	503 12,1%	377 12,2%	182 8,4%	7130 11,5%	SYM
YAMAHA	416 10,6%	347 12,2%	562 11,4%	672 11,0%	893 11,9%	839 10,1%	817 9,9%	505 9,6%	662 12,4%	546 13,2%	452 14,6%	281 13,0%	6992 11,3%	YAMAHA
KYMCO	218 5,6%	186 6,5%	420 8,5%	483 7,9%	647 8,6%	843 10,2%	850 10,3%	477 9,0%	525 9,8%	355 8,6%	248 8,0%	126 5,8%	5378 8,7%	KYMCO
SUZUKI	313 8,0%	250 8,8%	381 7,8%	501 8,2%	396 5,3%	345 4,2%	300 3,6%	169 3,2%	187 3,5%	108 2,6%	90 2,9%	41 1,9%	3081 5,0%	SUZUKI
KAWASAKI	160 4,1%	115 4,0%	187 3,8%	388 6,3%	321 4,3%	283 3,4%	258 3,1%	249 4,7%	199 3,7%	248 6,0%	112 3,6%	65 3,0%	2585 4,2%	KAWASAKI
APRILIA	101 2,6%	71 2,5%	110 2,2%	148 2,4%	360 4,8%	226 2,7%	240 2,9%	167 3,2%	247 4,6%	135 3,3%	67 2,2%	54 2,5%	1926 3,1%	APRILIA
DAYTONA	84 2,1%	75 2,6%	111 2,3%	142 2,3%	205 2,7%	218 2,6%	333 4,0%	172 3,3%	189 3,5%	119 2,9%	98 3,2%	53 2,5%	1799 2,9%	DAYTONA
MODENAS	140 3,6%	109 3,8%	166 3,4%	188 3,1%	211 2,8%	198 2,4%	216 2,6%	135 2,6%	187 3,5%	117 2,8%	69 2,2%	40 1,9%	1776 2,9%	MODENAS
BMW	81 2,1%	76 2,7%	131 2,7%	108 1,8%	204 2,7%	118 1,4%	119 1,4%	137 2,6%	86 1,6%	102 2,5%	53 1,7%	23 1,1%	1238 2,0%	BMW
PEUGEOT	157 4,0%	29 1,0%	49 1,0%	60 1,0%	89 1,2%	120 1,4%	136 1,6%	90 1,7%	77 1,4%	48 1,2%	41 1,3%	16 0,7%	912 1,5%	PEUGEOT
VESPA	61 1,6%	38 1,3%	67 1,4%	120 2,0%	88 1,2%	134 1,6%	129 1,6%	76 1,4%	75 1,4%	47 1,1%	36 1,2%	13 0,6%	884 1,4%	VESPA
GILERA	43 1,1%	33 1,2%	73 1,5%	53 0,9%	84 1,1%	132 1,6%	102 1,2%	47 0,9%	57 1,1%	35 0,8%	33 1,1%	16 0,7%	708 1,1%	GILERA
JINCHENG		1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	7 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	6 0,1%	11 0,2%	205 4,9%	1 0,0%	242 11,2%	505 0,8%	JINCHENG
SHINERAY	29 0,7%	20 0,7%	45 0,9%	50 0,8%	65 0,9%	63 0,8%	67 0,8%	46 0,9%	43 0,8%	19 0,5%	26 0,8%	22 1,0%	495 0,8%	SHINERAY
TRIUMPH	39 1,0%	21 0,7%	52 1,1%	58 0,9%	63 0,8%	56 0,7%	38 0,5%	41 0,8%	24 0,4%	11 0,3%	22 0,7%	47 2,2%	472 0,8%	TRIUMPH
DERBI	20 0,5%	18 0,6%	31 0,6%	44 0,7%	44 0,6%	71 0,9%	72 0,9%	33 0,6%	23 0,4%	29 0,7%	23 0,7%	10 0,5%	418 0,7%	DERBI
CHONGQING LONCIN	17 0,4%	5 0,2%	9 0,2%	36 0,6%	55 0,7%	95 1,1%	60 0,7%	48 0,9%	43 0,8%	19 0,5%	12 0,4%	9 0,4%	408 0,7%	CHONGQING LONCIN
TAIZHOU ZHONGNENG	36 0,9%	18 0,6%	7 0,1%	34 0,6%	96 1,3%	32 0,4%	58 0,7%	39 0,7%	24 0,4%	12 0,3%	9 0,3%	9 0,4%	374 0,6%	TAIZHOU ZHONGNENG
YINXIANG	48 1,2%	12 0,4%	26 0,5%	34 0,6%	46 0,6%	52 0,6%	46 0,6%	30 0,6%	27 0,5%	13 0,3%	6 0,2%	10 0,5%	350 0,6%	YINXIANG
GUANGZHOU PANYU	70 1,8%	24 0,8%	29 0,6%	20 0,3%	80 1,1%	40 0,5%	18 0,2%	9 0,2%	13 0,2%	8 0,2%	2 0,1%		313 0,5%	GUANGZHOU PANYU
K.T.M.	24 0,6%	31 1,1%	38 0,8%	42 0,7%	31 0,4%	47 0,6%	28 0,3%	14 0,3%	22 0,4%	12 0,3%	12 0,4%	12 0,6%	313 0,5%	K.T.M.
JIANSHI	15 0,4%	16 0,6%	17 0,3%	17 0,3%	24 0,3%	36 0,4%	34 0,4%	22 0,4%	11 0,2%	6 0,1%	10 0,3%	100 4,6%	308 0,5%	JIANSHI
SKYJET	18 0,5%	11 0,4%	23 0,5%	28 0,5%	36 0,5%	29 0,4%	44 0,5%	40 0,8%	18 0,3%	11 0,3%	11 0,4%	7 0,3%	276 0,4%	SKYJET
KENBO	3 0,1%	7 0,2%	13 0,3%	24 0,4%	45 0,6%	49 0,6%	43 0,5%	29 0,5%	26 0,5%	8 0,2%	12 0,4%	8 0,4%	267 0,4%	KENBO
ZONGSHEN	15 0,4%	10 0,4%	16 0,3%	30 0,5%	21 0,3%	31 0,4%	37 0,4%	21 0,4%	20 0,4%	15 0,4%	15 0,5%	36 1,7%	267 0,4%	ZONGSHEN
QJIANG	19 0,5%	9 0,3%	15 0,3%	31 0,5%	29 0,4%	48 0,6%	31 0,4%	30 0,6%	14 0,3%	15 0,4%	12 0,4%	5 0,2%	258 0,4%	QJIANG
KENOS	5 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	27 0,4%	44 0,6%	36 0,4%	42 0,5%	28 0,5%	24 0,4%	15 0,4%	4 0,1%	6 0,3%	252 0,4%	KENOS
KAISAR	11 0,3%	21 0,7%	21 0,4%	24 0,4%	28 0,4%	30 0,4%	29 0,4%	30 0,6%	29 0,5%	11 0,3%	12 0,4%	3 0,1%	249 0,4%	KAISAR
LIFAN	34 0,9%	10 0,4%	12 0,2%	23 0,4%	24 0,3%	24 0,3%	33 0,4%	18 0,3%	16 0,3%	10 0,2%	11 0,4%	33 1,5%	248 0,4%	LIFAN
DUCATI	13 0,3%	9 0,3%	18 0,4%	21 0,3%	37 0,5%	27 0,3%	22 0,3%	17 0,3%	13 0,2%	17 0,4%	15 0,5%	9 0,4%	218 0,4%	DUCATI
CHONGQING YINXIANG	24 0,6%	4 0,1%	8 0,2%	15 0,2%	28 0,4%	37 0,4%	25 0,3%	18 0,3%	13 0,2%	7 0,2%	5 0,2%	5 0,2%	189 0,3%	CHONGQING YINXIANG
DAELIM	23 0,6%	8 0,3%	15 0,3%	23 0,4%	24 0,3%	22 0,3%	25 0,3%	19 0,4%	8 0,1%	7 0,2%	4 0,1%	7 0,3%	185 0,3%	DAELIM
HARLEY DAVIDSON	29 0,7%	10 0,4%	21 0,4%	22 0,4%	19 0,3%	25 0,3%	18 0,2%	10 0,2%	12 0,2%	8 0,2%	7 0,2%	2 0,1%	183 0,3%	HARLEY DAVIDSON
LINHAI	10 0,3%	7 0,2%	12 0,2%	14 0,2%	18 0,2%	24 0,3%	29 0,4%	14 0,3%	14 0,3%	7 0,2%	3 0,1%	20 0,9%	172 0,3%	LINHAI
ZHEJIANG XINGYUE	14 0,4%	10 0,4%	11 0,2%	21 0,3%	24 0,3%	24 0,3%	25 0,3%	10 0,2%	18 0,3%	5 0,1%	5 0,2%	3 0,1%	170 0,3%	ZHEJIANG XINGYUE
DAYANG	4 0,1%	2 0,1%	7 0,1%	15 0,2%	19 0,3%	24 0,3%	22 0,3%	20 0,4%	18 0,3%	11 0,3%	8 0,3%	6 0,3%	156 0,3%	DAYANG
BASHAN	12 0,3%	17 0,6%	16 0,3%	14 0,2%	15 0,2%	24 0,3%	14 0,2%	7 0,1%	5 0,1%	6 0,1%	3 0,1%	4 0,2%	137 0,2%	BASHAN
KEEWAY	9 0,2%	13 0,5%	14 0,3%	12 0,2%	15 0,2%	28 0,3%	5 0,1%	9 0,2%	9 0,2%	2 0,0%	2 0,1%	13 0,6%	131 0,2%	KEEWAY
TAIZHOU CITY KAITONG	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	15 0,2%	9 0,1%	24 0,3%	30 0,4%	9 0,2%	10 0,2%	12 0,3%	6 0,2%	2 0,1%	122 0,2%	TAIZHOU CITY KAITONG
AEON MOTOR	5 0,1%	1 0,0%	9 0,2%	11 0,2%	17 0,2%	20 0,2%	21 0,3%	16 0,3%	5 0,1%	8 0,2%	3 0,1%	1 0,0%	117 0,2%	AEON MOTOR
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3 0,1%	7 0,2%	8 0,2%	14 0,2%	14 0,2%	17 0,2%	17 0,2%	13 0,2%	9 0,2%	7 0,2%	5 0,2%	2 0,1%	116 0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL
XGJAO	10 0,3%	4 0,1%	15 0,3%	12 0,2%	10 0,1%	10 0,1%	16 0,2%	13 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	5 0,2%	2 0,1%	116 0,2%	XGJAO
ZHEJIANG QIANJIANG	2 0,1%		8 0,2%	8 0,1%	13 0,2%	18 0,2%	22 0,3%	17 0,3%	4 0,1%	8 0,2%	5 0,2%	3 0,1%	108 0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '10

YTD

## NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN		FEB		MAR		APR		MAY		JUN		JUL		AUG		SEP		OCT		NOV		DEC		TOTAL	Make	
CHONGQING XGJAO	3	0,1%	4	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	15	0,2%	10	0,1%	24	0,3%	6	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	10	0,3%	3	0,1%	107	0,2%	CHONGQING XGJAO
HAOJIN	5	0,1%	6	0,2%	9	0,2%	10	0,2%	13	0,2%	12	0,1%	6	0,1%	15	0,3%	12	0,2%	5	0,1%	4	0,1%			97	0,2%	HAOJIN
GARELLI/FASPIDER/TIAN									2	0,0%	23	0,3%	21	0,3%	11	0,2%	11	0,2%	11	0,3%	5	0,2%	1	0,0%	85	0,1%	GARELLI/FASPIDER/
JONWAY ITALIA	5	0,1%	6	0,2%	7	0,1%	7	0,1%	17	0,2%	14	0,2%	9	0,1%	3	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	84	0,1%	JONWAY ITALIA
SKY TEAM	8	0,2%	11	0,4%	5	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	4	0,2%	83	0,1%	SKY TEAM
ZHEJIANG LINGYU			4	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	12	0,2%	11	0,1%	13	0,2%	11	0,2%	9	0,2%	8	0,2%	1	0,0%			83	0,1%	ZHEJIANG LINGYU
ZHEJIANG LINGTIAN	7	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	8	0,1%	10	0,1%	19	0,2%	10	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	79	0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
GUANGZHOU TIANMA	7	0,2%	7	0,2%	3	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	9	0,1%	12	0,1%	6	0,1%	9	0,2%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	76	0,1%	GUANGZHOU TIANM
CHONGQING ASTRONAU	2	0,1%	1	0,0%			5	0,1%	11	0,1%	10	0,1%	17	0,2%	12	0,2%	8	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,1%	76	0,1%	CHONGQING ASTR
EAGLE MOTORSPORTS	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%	12	0,2%	6	0,1%	14	0,2%	5	0,1%	8	0,2%	8	0,1%			1	0,0%			67	0,1%	EAGLE MOTORSP
RAMZEY	1	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	8	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	11	0,2%	3	0,1%	6	0,2%	3	0,1%	65	0,1%	RAMZEY
RATO	2	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	7	0,1%	7	0,1%	13	0,2%	19	0,2%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			63	0,1%	RATO
SHANGHAI JIALING	5	0,1%	2	0,1%	7	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	7	0,1%	4	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	58	0,1%	SHANGHAI JIALING
XINGYUE	5	0,1%	4	0,1%	14	0,3%	7	0,1%	7	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%					55	0,1%	XINGYUE
HYOSUNG	3	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			23	1,1%	55	0,1%	HYOSUNG
MOTO GUZZI	7	0,2%	3	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	2	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,2%			54	0,1%	MOTO GUZZI
HSUN	3	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	10	0,1%	4	0,0%	8	0,1%	5	0,1%	2	0,0%			2	0,1%	8	0,4%	52	0,1%	HSUN
TCB	2	0,1%	1	0,0%	9	0,2%	5	0,1%	6	0,1%	11	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	52	0,1%	TCB
BAOTIAN	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	5	0,2%	51	0,1%	BAOTIAN
YUAN	9	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	49	0,1%	YUAN
ZHONGNENG	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	10	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	6	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	48	0,1%	ZHONGNENG
JIANGMEN HUARI			2	0,1%			7	0,1%	3	0,0%	4	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	23	1,1%	47	0,1%	JIANGMEN HUARI
HUSQVARNA	6	0,2%	2	0,1%	9	0,2%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	7	0,2%	3	0,1%	3	0,1%	45	0,1%	HUSQVARNA
BOMBARDIER	5	0,1%	6	0,2%	5	0,1%	7	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%			42	0,1%	BOMBARDIER
GSMOON	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	6	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	40	0,1%	GSMOON
NFM	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	38	0,1%	NFM
E-TON	2	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	9	0,1%	4	0,0%	4	0,0%	6	0,1%	3	0,1%	1	0,0%					37	0,1%	E-TON
HM	10	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	36	0,1%	HM
NIPPONIA	5	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	8	0,4%	36	0,1%	NIPPONIA
MALAGUTI	1	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,1%			4	0,1%	5	0,2%	5	0,2%	36	0,1%	MALAGUTI
NANJING JINCHENG																			35	0,8%					35	0,1%	NANJING JINCHENG
BUYANG	3	0,1%			2	0,0%	4	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	11	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	3	0,1%			1	0,0%	35	0,1%	BUYANG
LONCIN	4	0,1%	2	0,1%	5	0,1%			4	0,1%	1	0,0%	6	0,1%			3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,2%	34	0,1%	LONCIN
LML	3	0,1%	4	0,1%					4	0,1%	4	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	34	0,1%	LML
CHINA JIALING	8	0,2%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			1	0,0%	7	0,3%	32	0,1%	CHINA JIALING
GAMAX	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	10	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	31	0,1%	GAMAX
JIANGSU KINROAD	5	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	5	0,1%			3	0,0%	5	0,1%	2	0,0%	2	0,0%			2	0,1%	2	0,1%	30	0,0%	JIANGSU KINROAD
QJ									1	0,0%	2	0,0%			23	0,4%							4	0,2%	30	0,0%	QJ
ACCESS	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	28	0,0%	ACCESS
SHANGHAI HONLING	2	0,1%			1	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%			28	0,0%	SHANGHAI HONLIN
TGB	1	0,0%			6	0,1%	1	0,0%			3	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	2	0,1%			24	0,0%	TGB
JIANGMEN SINO	2	0,1%			3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%									24	0,0%	JIANGMEN SINO
HUSABERG	2	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	2	0,0%			1	0,0%	1	0,0%			3	0,1%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	22	0,0%	HUSABERG
FUXIN	1	0,0%			2	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	1	0,0%			21	0,0%	FUXIN
HER CHEE	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	6	0,1%	4	0,1%	2	0,0%							21	0,0%	HER CHEE

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make															
STILIO	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	2	0,0%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%		2	0,1%	1	0,0%	21	0,0%	STILIO				
CIXI KINGRING	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		2	0,1%			21	0,0%	CIXI KINGRING				
DAFIER/ZETA	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	2	0,0%					2	0,1%	2	0,1%	20	0,0%	DAFIER/ZETA				
ZHEJIANG SUMMIT	2	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	20	0,0%	ZHEJIANG SUMMIT		
ROYAL ENFIELD	1	0,0%			3	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%							19	0,0%	ROYAL ENFIELD		
DRESEL MCT	3	0,1%	2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							19	0,0%	DRESEL MCT		
JOYNER					3	0,1%	3	0,0%			2	0,0%	7	0,1%	1	0,0%							3	0,1%	19	0,0%	JOYNER		
WONJAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%							2	0,1%	18	0,0%	WONJAN		
BASHAN/PANTHERQUAD	2	0,1%			2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%									18	0,0%	BASHAN/PANTHER		
JIALING	2	0,1%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	2	0,0%									6	0,3%	18	0,0%	JIALING		
WANGYE			2	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	1	0,0%											17	0,0%	WANGYE		
ADLY MOTO			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	6	0,1%									1	0,0%	17	0,0%	ADLY MOTO		
LIFAN INDUSTRY								5	0,1%	5	0,1%	5	0,1%												16	0,0%	LIFAN INDUSTRY		
CHUANL	16	0,4%																							16	0,0%	CHUANL		
YIYING/BENZHOU	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					16	0,0%	YIYING/BENZHOU		
AMSTRONG					1	0,0%					3	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	15	0,0%	AMSTRONG		
FLAMINGO															1	0,0%									13	0,6%	FLAMINGO		
JIANGMEN SINO-HONGK			1	0,0%					4	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%						3	0,1%	14	0,0%	JIANGMEN SINO-HO	
ZNEN			1	0,0%	10	0,2%	2	0,0%							1	0,0%									14	0,0%	ZNEN		
CHEETA					1	0,0%			1	0,0%				1	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	14	0,0%	CHEETA	
WUYANG	3	0,1%	1	0,0%							3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,1%	14	0,0%	WUYANG	
ZEALSUN	2	0,1%					2	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			3	0,1%	14	0,0%	ZEALSUN	
QINGQI	4	0,1%	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%									2	0,1%	13	0,0%	QINGQI	
YAMASAKI/MINBAN	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%				13	0,0%	YAMASAKI/MINBAN		
YIBEN	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,0%										1	0,0%	2	0,1%	13	0,0%	YIBEN	
ZHENHUA	5	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%									13	0,0%	ZHENHUA		
ZHEJIANG LINGTIAN			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	2	0,0%							13	0,0%	ZHEJIANG LINGTIAN		
ZHEJIANG QIANJI			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%								1	0,0%	13	0,0%	ZHEJIANG QIANJI	
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE					1	0,0%					2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,0%			2	0,1%	13	0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA		
ERIDER/ARNGREN	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,1%						1	0,0%	12	0,0%	ERIDER/ARNGREN	
MV AGUSTA	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%				2	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	12	0,0%	MV AGUSTA	
SHINERAY/KUDAKI					1	0,0%			2	0,0%	5	0,1%	2	0,0%									1	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	SHINERAY/KUDAKI
PGO	1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	12	0,0%	PGO
GAS GAS	2	0,1%	1	0,0%	6	0,1%	1	0,0%						1	0,0%									1	0,0%	12	0,0%	GAS GAS	
ZHEJIANG JMSTAR	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%			2	0,0%	2	0,0%														12	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR	
XINGYUE GROUP			1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	1	0,0%									1	0,0%	11	0,0%	XINGYUE GROUP
CHUNFENG	2	0,1%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%									2	0,1%	11	0,0%	CHUNFENG
CF MOTO	5	0,1%					1	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			10	0,0%	CF MOTO		
CECTEK	2	0,1%					2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%												10	0,0%	CECTEK	
CHONGQING HUANSONG	1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,0%								10	0,0%	CHONGQING HUAN	
HYOSUNG/ S&T KANUNI									1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%								9	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN	
QIANJIANG GROUP																	9	0,2%								9	0,0%	QIANJIANG GROUP	
HYOSUNG/S&T KANUNI	1	0,0%	2	0,1%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%	9	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN		
NINGBO LONGJIA	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	2	0,0%																9	0,0%	NINGBO LONGJIA	
CHONGQING					1	0,0%									3	0,0%	1	0,0%						2	0,1%	8	0,0%	CHONGQING	



DECEMBER '10

YTD

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make					
SOKON								2	0,0%	2	0,0%	2	0,1%	2	0,1%	8	0,0%	SOKON	
CARTER				2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	2	0,0%		1	0,0%		8	0,0%	CARTER	
PIAGGIO													8	0,4%		8	0,0%	PIAGGIO	
HAIZHIMENG		2	0,1%			2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		8	0,0%	HAIZHIMENG	
MDL				2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		8	0,0%	MDL	
SKY TEAM CORPORATIO				1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			7	0,0%	SKY TEAM CORPORATIO	
AIE MOTOR	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	7	0,0%	AIE MOTOR	
KL	1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%			7	0,0%	KL	
SHANGHAI GOKA						1	0,0%	5	0,1%			1	0,0%			7	0,0%	SHANGHAI GOKA	
LINGKEN		1	0,0%					2	0,0%	1	0,0%					7	0,0%	LINGKEN	
LINGBEN/HARLOW				1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	2	0,1%	7	0,0%	LINGBEN/HARLOW	
ZHEJIANG TAIZHOU	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%			6	0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU	
JIANGSU DAFIER								1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	JIANGSU DAFIER	
BUYANG/MX			1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%		1	0,0%					6	0,0%	BUYANG/MX	
BENZHOU VEHICLE				1	0,0%			4	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	BENZHOU VEHICLE	
BETA				4	0,1%			1	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	BETA	
WONJAN/SAMADA				4	0,1%					2	0,0%					6	0,0%	WONJAN/SAMADA	
ERIDER/VESPINO		1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%							5	0,0%	ERIDER/VESPINO	
BUELL	3	0,1%	1	0,0%								1	0,0%			5	0,0%	BUELL	
TNS		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%						5	0,0%	TNS	
QSTRONG				1	0,0%		2	0,0%		2	0,0%					5	0,0%	QSTRONG	
SHANGHAI SHENKE	1	0,0%						1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	SHANGHAI SHENKE	
MZ MOTORRAD		1	0,0%			3	0,0%			1	0,0%					5	0,0%	MZ MOTORRAD	
XINLING				1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%			5	0,0%	XINLING	
MBK		1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	5	0,0%	MBK	
XINYANG						2	0,0%		1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	5	0,0%	XINYANG	
JYG		1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%		1	0,0%					5	0,0%	JYG	
CHONGQING DONGBEN						1	0,0%					3	0,1%			5	0,0%	CHONGQING DONGBEN	
JINAN QINGQI	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%			4	0,0%	JINAN QINGQI	
CSR						4	0,0%									4	0,0%	CSR	
HUONIAO					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%			4	0,0%	HUONIAO	
YIYING	1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%							4	0,0%	YIYING	
SONIC/HAOLON/FORTUN						1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					4	0,0%	SONIC/HAOLON/FORTUN	
STANDARD MOTOR						1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	STANDARD MOTOR	
XY		1	0,0%								1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	XY
RIEJU					1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%						4	0,0%	RIEJU	
CAGIVA		1	0,0%	1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	CAGIVA	
MIKILON						1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		1	0,0%	4	0,0%	MIKILON	
ARCTIC CAT			1	0,0%		2	0,0%			1	0,0%					4	0,0%	ARCTIC CAT	
SHINERAY/KAAN		2	0,1%			1	0,0%		1	0,0%						4	0,0%	SHINERAY/KAAN	
SHINERAY/LANVERTTI						2	0,0%	1	0,0%				1	0,0%		4	0,0%	SHINERAY/LANVERTTI	
SKYGO						1	0,0%			1	0,0%		1	0,0%		3	0,0%	SKYGO	
ZHENSHENG			1	0,0%	1	0,0%										3	0,0%	ZHENSHENG	
GENERIC/QJ/QJIAN								2	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN	
GEELY			1	0,0%				1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	GEELY	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
GARELLI							3	0,0%					3	0,0%	GARELLI	
TM RACING			1	0,0%	1	0,0%							3	0,0%	TM RACING	
EASY		1	0,0%	1	0,0%								3	0,0%	EASY	
TRUVA						3	0,0%						3	0,0%	TRUVA	
ZHONGYU	1	0,0%								1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	ZHONGYU
ACE TRADE					1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	ACE TRADE	
XINTIAN/KINROAD					3	0,0%							3	0,0%	XINTIAN/KINROAD	
TAIZHOU KAITONG				1	0,0%				1	0,0%		1	0,0%	3	0,0%	TAIZHOU KAITONG
REVATTO	1	0,0%			1	0,0%		1	0,0%				3	0,0%	REVATTO	
JIANGSU XINLING					1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			3	0,0%	JIANGSU XINLING	
CHONGQING LONCIN				1	0,0%			2	0,0%				3	0,0%	CHONGQING LONCIN	
LINGBEN									1	0,0%	1	0,0%	3	0,0%	LINGBEN	
JINLUN/EURO POWER			1	0,0%				2	0,0%				3	0,0%	JINLUN/EURO POW	
NBLUCK			1	0,0%		1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	NBLUCK	
C.P.I.	1	0,0%				1	0,0%	1	0,0%				3	0,0%	C.P.I.	
HER CEE/ADLY MOTO			1	0,0%	2	0,0%							3	0,0%	HER CEE/ADLY MOT	
ZHEJIANG HEALTH		1	0,0%		1	0,0%			1	0,0%			3	0,0%	ZHEJIANG HEALTH	
RIALLI	1	0,0%						1	0,0%			1	0,0%	3	0,0%	RIALLI
SANGBEN	2	0,1%				1	0,0%						3	0,0%	SANGBEN	
HER CHEE/ADLY MOTO		1	0,0%	1	0,0%				1	0,0%			3	0,0%	HER CHEE/ADLY MO	
CELIK					1	0,0%	1	0,0%		1	0,0%		3	0,0%	CELIK	
SHERCO					1	0,0%	2	0,0%					3	0,0%	SHERCO	
DAFIER	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	DAFIER	
BENELLI				1	0,0%							1	0,0%	2	0,0%	BENELLI
ANATOLIA								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	ANATOLIA	
ASYAMOTOR/SALCANO					2	0,0%							2	0,0%	ASYAMOTOR/SALC	
DRECEL MCT	1	0,0%					1	0,0%					2	0,0%	DRECEL MCT	
CHONGQING LIFAN								1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	CHONGQING LIFAN
CHONGQING FLAMINGO				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	CHONGQING FLAMI	
ZIP STAR			1	0,0%			1	0,0%					2	0,0%	ZIP STAR	
BETAMOTOR						2	0,0%						2	0,0%	BETAMOTOR	
POLARIS					1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	POLARIS	
RENLI								1	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	RENLI
JMSTAR	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	JMSTAR	
LEONE						2	0,0%						2	0,0%	LEONE	
JINLUN			1	0,0%						1	0,0%		2	0,0%	JINLUN	
MOTO MORINI	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	MOTO MORINI	
MONDIAL							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	MONDIAL	
JIANGMEN DIHAO								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
SHANGDONG LIANGZI				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SHANGDONG LIANG	
SACHS	1	0,0%	1	0,0%									2	0,0%	SACHS	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E						2	0,0%						2	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME	
JINLING							2	0,0%					2	0,0%	JINLING	
SUPERBYKE											2	0,1%	2	0,0%	SUPERBYKE	
SWEI/SWEN				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	SWEI/SWEN	

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



DECEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
YJ			2	0,0%									2	0,0%	YJ	
XINTIAN	1	0,0%						1	0,0%				2	0,0%	XINTIAN	
XMOTOS					1	0,0%					1	0,0%	2	0,0%	XMOTOS	
FALCON								1	0,0%	1	0,0%		2	0,0%	FALCON	
ERIDER				1	0,0%					1	0,0%		2	0,0%	ERIDER	
ZHEJIANG HONGZHOU												1	0,0%	1	0,0%	ZHEJIANG HONGZH
PAOLETTI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETTI RACING	
PAOLETI RACING			1	0,0%									1	0,0%	PAOLETI RACING	
PRESTO												1	0,0%	1	0,0%	PRESTO
BOOM								1	0,0%				1	0,0%	BOOM	
ROAR/SANDSTORM			1	0,0%									1	0,0%	ROAR/SANDSTORM	
BENZHOU											1	0,0%	1	0,0%	BENZHOU	
SHANGAI SHENKE			1	0,0%									1	0,0%	SHANGAI SHENKE	
SHANGHAI JIALIN												1	0,0%	1	0,0%	SHANGHAI JIALIN
SHANGHAI JMSTAR												1	0,0%	1	0,0%	SHANGHAI JMSTAR
ASYA			1	0,0%									1	0,0%	ASYA	
SKY TEAM CORP.										1	0,0%		1	0,0%	SKY TEAM CORP.	
SOKUDO	1	0,0%											1	0,0%	SOKUDO	
YONGKANG JINLING						1	0,0%						1	0,0%	YONGKANG JINLIN	
SAITING/HAOCHENG/DIC							1	0,0%					1	0,0%	SAITING/HAOCHEN	
CHONGQING SHINERAY			1	0,0%									1	0,0%	CHONGQING SHINE	
DIVINE STAR/MOON						1	0,0%						1	0,0%	DIVINE STAR/MOON	
ZHONGSHAN GUOCH								1	0,0%				1	0,0%	ZHONGSHAN GUOC	
FEKON												1	0,0%	1	0,0%	FEKON
FUXIN MOTOR								1	0,0%				1	0,0%	FUXIN MOTOR	
FYM					1	0,0%							1	0,0%	FYM	
HAOTIAN								1	0,0%				1	0,0%	HAOTIAN	
ZHENHUA/ACTIONBIKES								1	0,0%				1	0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI	
HR/GINOMTO											1	0,0%	1	0,0%	HR/GINOMTO	
HUONIAO/HAOTIAN/AGM										1	0,0%		1	0,0%	HUONIAO/HAOTIAN/	
HYOSUNG MOTORS			1	0,0%									1	0,0%	HYOSUNG MOTORS	
MELEX									1	0,0%			1	0,0%	MELEX	
JAXIN				1	0,0%								1	0,0%	JAXIN	
ODES/LIANGZI							1	0,0%					1	0,0%	ODES/LIANGZI	
JIANGSU SINSKI	1	0,0%											1	0,0%	JIANGSU SINSKI	
JUNESUN						1	0,0%						1	0,0%	JUNESUN	
KANUNI							1	0,0%					1	0,0%	KANUNI	
KAZUMA											1	0,0%	1	0,0%	KAZUMA	
CHONGING HUANSONG							1	0,0%					1	0,0%	CHONGING HUANS	
LIFENG GROUP				1	0,0%								1	0,0%	LIFENG GROUP	
MASSAI							1	0,0%					1	0,0%	MASSAI	
EGIMOTORS							1	0,0%					1	0,0%	EGIMOTORS	
MEIDUO									1	0,0%			1	0,0%	MEIDUO	
JONWAY										1	0,0%		1	0,0%	JONWAY	
CANBO										1	0,0%		1	0,0%	CANBO	



DECEMBER '10

YTD

**NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH  
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
ITALJET						1							1	0,0% ITALJET
<b>TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.924</b>	<b>2.844</b>	<b>4.916</b>	<b>6.121</b>	<b>7.527</b>	<b>8.285</b>	<b>8.243</b>	<b>5.284</b>	<b>5.350</b>	<b>4.151</b>	<b>3.096</b>	<b>2.157</b>	<b>61.898</b>	
<b>AVG. 2004-2009</b>	<b>4.440</b>	<b>3.938</b>	<b>5.447</b>	<b>7.204</b>	<b>9.853</b>	<b>11.814</b>	<b>12.341</b>	<b>8.413</b>	<b>8.317</b>	<b>6.594</b>	<b>4.536</b>	<b>3.073</b>	<b>85.970</b>	
<b>% D11/ AVG. 04-09</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-27,8%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-15,0%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-29,9%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-37,2%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>-37,0%</b>	<b>-31,7%</b>	<b>-29,8%</b>	<b>-28,0%</b>	