



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13

YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make													
HONDA	390	21,4%	331	21,0%	375	20,8%	600	19,3%	548	15,5%	582	16,8%	629	14,4%	514	19,9%	499	18,3%	435	19,0%	253	16,5%	129	17,7%	5285	17,9%	HONDA
SYM	287	15,8%	301	19,1%	308	17,1%	530	17,0%	611	17,2%	592	17,1%	785	18,0%	435	16,9%	483	17,8%	368	16,1%	279	18,2%	101	13,9%	5080	17,2%	SYM
YAMAHA	213	11,7%	182	11,6%	216	12,0%	355	11,4%	463	13,1%	483	13,9%	543	12,4%	358	13,9%	370	13,6%	297	13,0%	239	15,6%	148	20,3%	3867	13,1%	YAMAHA
PIAGGIO	240	13,2%	188	12,0%	223	12,4%	415	13,3%	473	13,3%	469	13,5%	582	13,3%	302	11,7%	369	13,6%	329	14,4%	165	10,8%	71	9,7%	3826	13,0%	PIAGGIO
KYMCO	102	5,6%	98	6,2%	129	7,2%	227	7,3%	351	9,9%	348	10,0%	475	10,9%	196	7,6%	215	7,9%	178	7,8%	97	6,3%	46	6,3%	2462	8,3%	KYMCO
DAYTONA	89	4,9%	64	4,1%	82	4,6%	132	4,2%	172	4,9%	178	5,1%	231	5,3%	132	5,1%	118	4,3%	110	4,8%	78	5,1%	54	7,4%	1440	4,9%	DAYTONA
APRILIA	41	2,3%	44	2,8%	57	3,2%	125	4,0%	111	3,1%	96	2,8%	202	4,6%	66	2,6%	76	2,8%	91	4,0%	73	4,8%	30	4,1%	1012	3,4%	APRILIA
KAWASAKI	34	1,9%	37	2,4%	35	1,9%	80	2,6%	72	2,0%	56	1,6%	90	2,1%	61	2,4%	65	2,4%	64	2,8%	36	2,4%	18	2,5%	648	2,2%	KAWASAKI
MODENAS	41	2,3%	30	1,9%	35	1,9%	59	1,9%	72	2,0%	64	1,8%	64	1,5%	49	1,9%	56	2,1%	51	2,2%	39	2,5%	14	1,9%	574	1,9%	MODENAS
PEUGEOT	60	3,3%	35	2,2%	29	1,6%	46	1,5%	62	1,7%	50	1,4%	78	1,8%	46	1,8%	42	1,5%	25	1,1%	27	1,8%	7	1,0%	507	1,7%	PEUGEOT
BMW	17	0,9%	26	1,7%	31	1,7%	43	1,4%	44	1,2%	43	1,2%	52	1,2%	22	0,9%	33	1,2%	24	1,0%	29	1,9%	3	0,4%	367	1,2%	BMW
SUZUKI	24	1,3%	17	1,1%	24	1,3%	45	1,4%	63	1,8%	40	1,2%	50	1,1%	20	0,8%	29	1,1%	18	0,8%	18	1,2%	4	0,5%	352	1,2%	SUZUKI
VESPA	18	1,0%	17	1,1%	19	1,1%	31	1,0%	27	0,8%	28	0,8%	30	0,7%	21	0,8%	26	1,0%	19	0,8%	18	1,2%	11	1,5%	265	0,9%	VESPA
KTM	25	1,4%	15	1,0%	30	1,7%	28	0,9%	35	1,0%	14	0,4%	25	0,6%	17	0,7%	30	1,1%	19	0,8%	7	0,5%	8	1,1%	253	0,9%	KTM
LIFAN INDUSTRY	11	0,6%	17	1,1%	42	2,3%	57	1,8%	24	0,7%	26	0,7%	14	0,3%	10	0,4%	8	0,3%	8	0,3%	6	0,4%	3	0,4%	226	0,8%	LIFAN INDUSTRY
CHONGQING XGJAO	23	1,3%	20	1,3%	11	0,6%	25	0,8%	25	0,7%	25	0,7%	32	0,7%	15	0,6%	17	0,6%	8	0,3%	8	0,5%	4	0,5%	213	0,7%	CHONGQING XGJAO
ZHEJIANG LINGYU	8	0,4%	9	0,6%	8	0,4%	13	0,4%	23	0,6%	29	0,8%	47	1,1%	28	1,1%	17	0,6%	17	0,7%	6	0,4%	3	0,4%	208	0,7%	ZHEJIANG LINGYU
TRIUMPH	7	0,4%	5	0,3%	8	0,4%	25	0,8%	23	0,6%	30	0,9%	33	0,8%	13	0,5%	17	0,6%	16	0,7%	7	0,5%	6	0,8%	190	0,6%	TRIUMPH
XGJAO	4	0,2%	3	0,2%	7	0,4%	14	0,4%	21	0,6%	18	0,5%	30	0,7%	27	1,0%	25	0,9%	29	1,3%	11	0,7%	1	0,1%	190	0,6%	XGJAO
SHINERAY	10	0,5%	11	0,7%	9	0,5%	23	0,7%	19	0,5%	27	0,8%	24	0,5%	9	0,3%	21	0,8%	18	0,8%	4	0,3%	1	0,1%	176	0,6%	SHINERAY
SKYJET	13	0,7%	13	0,8%	4	0,2%	23	0,7%	15	0,4%	17	0,5%	23	0,5%	12	0,5%	9	0,3%	6	0,3%	9	0,6%	4	0,5%	148	0,5%	SKYJET
DUCATI	3	0,2%	1	0,1%	6	0,3%	17	0,5%	12	0,3%	18	0,5%	11	0,3%	5	0,2%	10	0,4%	10	0,4%	8	0,5%	9	1,2%	110	0,4%	DUCATI
KENBO	1	0,1%	4	0,3%	9	0,5%	15	0,5%	15	0,4%	11	0,3%	21	0,5%	13	0,5%	15	0,6%	3	0,1%	3	0,2%			110	0,4%	KENBO
DERBI	16	0,9%	8	0,5%	3	0,2%	11	0,4%	15	0,4%	14	0,4%	18	0,4%	4	0,2%	6	0,2%	4	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	103	0,3%	DERBI
TGB	2	0,1%	1	0,1%			3	0,1%	31	0,9%	23	0,7%	11	0,3%	17	0,7%	1	0,0%	3	0,1%	1	0,1%			93	0,3%	TGB
ZHEJIANG QIANJIANG	2	0,1%	3	0,2%	3	0,2%			3	0,1%	7	0,2%	9	0,2%	15	0,6%	9	0,3%	21	0,9%	8	0,5%	1	0,1%	81	0,3%	ZHEJIANG QIANJIA
CHONGQING LONCIN	3	0,2%	5	0,3%	5	0,3%	9	0,3%	9	0,3%	7	0,2%	17	0,4%	13	0,5%	5	0,2%	4	0,2%	1	0,1%	3	0,4%	81	0,3%	CHONGQING LONCI
CHONGQING YINXIANG	15	0,8%	5	0,3%	7	0,4%	3	0,1%	8	0,2%	11	0,3%	10	0,2%	3	0,1%	9	0,3%	4	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	79	0,3%	CHONGQING YINXIA
DAELIM	5	0,3%	5	0,3%	2	0,1%	8	0,3%	9	0,3%	6	0,2%	12	0,3%	11	0,4%	6	0,2%	3	0,1%	4	0,3%	5	0,7%	76	0,3%	DAELIM
LML			2	0,1%	2	0,1%			8	0,2%	11	0,3%	17	0,4%	2	0,1%	16	0,6%	10	0,4%	3	0,2%			71	0,2%	LML
AEON MOTOR			3	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	19	0,5%	5	0,1%	21	0,5%	6	0,2%	1	0,0%							61	0,2%	AEON MOTOR
GILERA	8	0,4%	1	0,1%	4	0,2%	14	0,4%	10	0,3%	3	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	6	0,3%	3	0,2%	2	0,3%	60	0,2%	GILERA
JIAN SHE	5	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	8	0,3%	7	0,2%	3	0,1%	5	0,1%	7	0,3%	11	0,4%	5	0,2%	4	0,3%	1	0,1%	60	0,2%	JIAN SHE
KENOS	3	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	6	0,2%	6	0,2%	2	0,1%	5	0,1%	10	0,4%	3	0,1%	2	0,1%	1	0,1%			42	0,1%	KENOS
SKY TEAM	3	0,2%	4	0,3%	1	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	8	0,3%	2	0,1%	5	0,2%	3	0,2%			40	0,1%	SKY TEAM
TAIZHOU CITY KAITONG	4	0,2%	1	0,1%	5	0,3%	2	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	3	0,1%	5	0,2%	8	0,3%	5	0,2%	2	0,1%			38	0,1%	TAIZHOU CITY KAIT
ZHEJIANG XINGYUE	5	0,3%	2	0,1%	2	0,1%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	3	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	4	0,2%	3	0,2%	1	0,1%	38	0,1%	ZHEJIANG XINGYUE
LINHAI			1	0,1%			4	0,1%	12	0,3%	5	0,1%	6	0,1%	3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%					36	0,1%	LINHAI
HUSQVARNA			3	0,2%							4	0,1%	7	0,2%	4	0,2%	5	0,2%	8	0,3%	2	0,1%	1	0,1%	34	0,1%	HUSQVARNA
ZONGSHEN INDUSTRIAL	3	0,2%	3	0,2%	2	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,0%	7	0,3%	2	0,1%							33	0,1%	ZONGSHEN INDUST
HARLEY DAVIDSON	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%	1	0,0%	2	0,1%					5	0,2%	2	0,1%	10	0,4%	7	0,5%			31	0,1%	HARLEY DAVIDSON
ACCESS	2	0,1%	2	0,1%	3	0,2%	3	0,1%	8	0,2%	4	0,1%	6	0,1%	1	0,0%	1	0,0%					1	0,1%	31	0,1%	ACCESS
LIFAN	2	0,1%	3	0,2%	2	0,1%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%			6	0,2%	7	0,3%	5	0,3%	2	0,3%	31	0,1%	LIFAN
ZONGSHEN	4	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	8	0,3%	3	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	2	0,1%			2	0,1%	2	0,1%	2	0,3%	30	0,1%	ZONGSHEN
QUADRO	1	0,1%	2	0,1%	1	0,1%	9	0,3%	5	0,1%	3	0,1%	3	0,1%			3	0,1%	1	0,0%	1	0,1%			29	0,1%	QUADRO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
FUXIN	2 0,1%		1 0,1%	4 0,1%	2 0,1%	9 0,3%	4 0,1%	2 0,1%		2 0,1%	1 0,1%	2 0,3%	29 0,1%	FUXIN
MOTO GUZZI		2 0,1%	4 0,2%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		27 0,1%	MOTO GUZZI
KAISAR	1 0,1%		1 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%	2 0,0%	6 0,2%	2 0,1%	5 0,2%	2 0,1%		26 0,1%	KAISAR
HYOSUNG	14 0,8%	1 0,1%			1 0,0%			10 0,4%					26 0,1%	HYOSUNG
TAIZHOU ZHONGNENG	3 0,2%	3 0,2%	1 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		5 0,1%	5 0,2%	2 0,1%		1 0,1%	1 0,1%	25 0,1%	TAIZHOU ZHONGNE
ODES, LIANGZI				2 0,1%	12 0,3%		4 0,1%	3 0,1%	2 0,1%				23 0,1%	ODES, LIANGZI
QJIANG	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%		8 0,2%	3 0,1%	5 0,2%	1 0,0%			2 0,3%	22 0,1%	QJIANG
TCB		1 0,1%		2 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	4 0,2%	4 0,3%	3 0,4%	20 0,1%	TCB
DINLI METAL	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		4 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,1%		19 0,1%	DINLI METAL
RAMZEY	2 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	5 0,1%	3 0,1%	3 0,1%				19 0,1%	RAMZEY
SHANYANG	1 0,1%				1 0,0%	1 0,0%	5 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	2 0,1%	3 0,2%	1 0,1%	18 0,1%	SHANYANG
ZHEJIANG LINGTIAN	3 0,2%		2 0,1%		2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		2 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		17 0,1%	ZHEJIANG LINGTIAN
BUYANG		1 0,1%	1 0,1%		2 0,1%	4 0,1%	5 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		16 0,1%	BUYANG
NIPPONIA		2 0,1%		2 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		3 0,2%		15 0,1%	NIPPONIA
YINXIANG			1 0,1%	3 0,1%	2 0,1%	2 0,1%		2 0,1%		1 0,0%		4 0,5%	15 0,1%	YINXIANG
JONWAY ITALIA	1 0,1%			1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	8 0,2%	1 0,0%				1 0,1%	15 0,1%	JONWAY ITALIA
BETA		3 0,2%		4 0,1%			3 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,1%		15 0,1%	BETA
YUAN	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%			13 0,0%	YUAN
ZHEJIANG HONGZHOU	1 0,1%			1 0,0%	3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%			2 0,1%			12 0,0%	ZHEJIANG HONGZH
GARELLI/FASPIDER/TIAN		3 0,2%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%			1 0,0%	2 0,1%			12 0,0%	GARELLI/FASPIDER/
NFM		1 0,1%	1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%	2 0,1%	1 0,0%			1 0,1%	12 0,0%	NFM
LONCIN				1 0,0%		8 0,2%	1 0,0%			1 0,0%		1 0,1%	12 0,0%	LONCIN
SOKON		2 0,1%	2 0,1%		1 0,0%	2 0,1%	2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%			12 0,0%	SOKON
BOMBARDIER	3 0,2%	2 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,0%			1 0,0%	1 0,1%		12 0,0%	BOMBARDIER
POLARIS				5 0,2%		1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		1 0,1%		11 0,0%	POLARIS
KEEWAY	2 0,1%		1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%	4 0,1%					1 0,1%	11 0,0%	KEEWAY
XINGYUE	1 0,1%		1 0,1%	2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%		2 0,1%				11 0,0%	XINGYUE
JOYNER				3 0,1%		4 0,1%	3 0,1%		1 0,0%				11 0,0%	JOYNER
XINLING/LEDOW/DOCKE	1 0,1%		1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,2%	1 0,1%	10 0,0%	XINLING/LEDOW/DO
MV AGUSTA		1 0,1%			2 0,1%		1 0,0%		1 0,0%		5 0,3%		10 0,0%	MV AGUSTA
DAYANG	1 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%	3 0,1%		1 0,0%		1 0,1%		10 0,0%	DAYANG
ZHEJIANG JONWAY	4 0,2%		3 0,2%	1 0,0%							1 0,1%		9 0,0%	ZHEJIANG JONWAY
HAOJIN			2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%		2 0,1%					9 0,0%	HAOJIN
HUSABERG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%		1 0,0%				1 0,0%		1 0,1%		8 0,0%	HUSABERG
ADLY			4 0,2%	2 0,1%	2 0,1%								8 0,0%	ADLY
GENERIC/RIDE/EXPLORE	3 0,2%					1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%		1 0,1%		8 0,0%	GENERIC/RIDE/EXP
GENERIC/QJ/QJIANG	2 0,1%	1 0,1%	2 0,1%			1 0,0%	1 0,0%			1 0,0%			8 0,0%	GENERIC/QJ/QJIAN
PGO			3 0,2%		1 0,0%		1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%			8 0,0%	PGO
AMSTRONG			1 0,1%			1 0,0%	4 0,1%					1 0,1%	7 0,0%	AMSTRONG
BASHAN	2 0,1%	2 0,1%						3 0,1%					7 0,0%	BASHAN
CIXI KINGRING		1 0,1%		1 0,0%			2 0,0%			2 0,1%	1 0,1%		7 0,0%	CIXI KINGRING
SUKIDA/RARIRO/KAIER		1 0,1%	1 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	1 0,0%							7 0,0%	SUKIDA/RARIRO/KA
XINGYUE GROUP					2 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					7 0,0%	XINGYUE GROUP
GUANGZHOU TIANMA	1 0,1%	2 0,1%			2 0,1%	2 0,1%							7 0,0%	GUANGZHOU TIANM
HM			1 0,1%	1 0,0%		2 0,1%			1 0,0%		1 0,1%	1 0,1%	7 0,0%	HM

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
GAS GAS	2 0,1%	1 0,1%	1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%						6 0,0%	GAS GAS
ZHEJIANG XINGYU		2 0,1%			1 0,0%		1 0,0%	2 0,1%					6 0,0%	ZHEJIANG XINGYU
CHINA JIALING					1 0,0%				1 0,0%		1 0,1%	3 0,4%	6 0,0%	CHINA JIALING
BAOTIAN		2 0,1%					2 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				6 0,0%	BAOTIAN
BASHAN/MONDIAL/YUKI			1 0,1%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		6 0,0%	BASHAN/MONDIAL/
BUYANG/MX	1 0,1%	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				5 0,0%	BUYANG/MX
SHANGHAI HONLING				1 0,0%		2 0,1%	1 0,0%	1 0,0%					5 0,0%	SHANGHAI HONLIN
CHONGQING ASTRONAU			1 0,1%				2 0,0%		1 0,0%		1 0,1%		5 0,0%	CHONGQING ASTR
JIANGMEN HUARI		1 0,1%			1 0,0%				3 0,1%				5 0,0%	JIANGMEN HUARI
ZHEJIANG TAIZHOU	2 0,1%		1 0,1%			1 0,0%							4 0,0%	ZHEJIANG TAIZHOU
ADLY MOTO				1 0,0%	1 0,0%	2 0,1%							4 0,0%	ADLY MOTO
STANDARD MOTOR			1 0,1%		1 0,0%		1 0,0%				1 0,1%		4 0,0%	STANDARD MOTOR
GUANGZHOU PANYU					1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%	1 0,1%		4 0,0%	GUANGZHOU PANY
JIANGMEN SINO-HONGK	1 0,1%							1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%		4 0,0%	JIANGMEN SINO-HO
EAGLE MOTORSPORTS					3 0,1%			1 0,0%					4 0,0%	EAGLE MOTORSPPO
MALAGUTI				1 0,0%		2 0,1%				1 0,0%			4 0,0%	MALAGUTI
SPY	1 0,1%								3 0,1%				4 0,0%	SPY
GSMOON				1 0,0%	1 0,0%							1 0,1%	3 0,0%	GSMOON
JINLING					1 0,0%			2 0,1%					3 0,0%	JINLING
HUONIAO							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	HUONIAO
SHANGHAI SHENKE				2 0,1%		1 0,0%							3 0,0%	SHANGHAI SHENKE
ZHONGNENG				1 0,0%	1 0,0%				1 0,0%				3 0,0%	ZHONGNENG
ZHENHUA/ACTIONBIKES					1 0,0%	1 0,0%		1 0,0%					3 0,0%	ZHENHUA/ACTIONBI
ARCTIC CAT											1 0,1%	2 0,3%	3 0,0%	ARCTIC CAT
WONJAN				1 0,0%					1 0,0%	1 0,0%			3 0,0%	WONJAN
TAOTAO					1 0,0%	1 0,0%						1 0,1%	3 0,0%	TAOTAO
SUKIDA				1 0,0%	2 0,1%								3 0,0%	SUKIDA
CHEETA	1 0,1%								1 0,0%		1 0,1%		3 0,0%	CHEETA
RIEJU	1 0,1%				2 0,1%								3 0,0%	RIEJU
CHONGQING							1 0,0%					2 0,3%	3 0,0%	CHONGQING
FEISHEN										2 0,1%	1 0,1%		3 0,0%	FEISHEN
ROYAL ENFIELD			1 0,1%	2 0,1%									3 0,0%	ROYAL ENFIELD
DAFIER									1 0,0%	1 0,0%		1 0,1%	3 0,0%	DAFIER
MIKILON							1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%				3 0,0%	MIKILON
LINGKEN					1 0,0%		2 0,0%						3 0,0%	LINGKEN
ZONGSHEN/ZIP STAR/ZE	1 0,1%					1 0,0%	1 0,0%						3 0,0%	ZONGSHEN/ZIP STA
CHONGQING HUANSONG				1 0,0%	1 0,0%								2 0,0%	CHONGQING HUAN
DAFIER/ZETA					1 0,0%		1 0,0%						2 0,0%	DAFIER/ZETA
CFMOTO	1 0,1%										1 0,1%		2 0,0%	CFMOTO
GENERIC MOTOR				2 0,1%									2 0,0%	GENERIC MOTOR
E-TON						1 0,0%		1 0,0%					2 0,0%	E-TON
BASHAN/PANTHERQUAD							1 0,0%		1 0,0%				2 0,0%	BASHAN/PANTHER
EUROMOTORS	2 0,1%												2 0,0%	EUROMOTORS
GOVECS											2 0,1%		2 0,0%	GOVECS
PIAGGIO											2 0,1%		2 0,0%	PIAGGIO

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
 ASSOCIATION OF MOTOR VEHICLE IMPORTERS-REPRESENTATIVES



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make		
SONIK/HAOLON/FORTUN							1	0,0%			1	0,1%	2	0,0%	SONIK/HAOLON/FO	
LINGBEN/HAIZHIMENG/E				1	0,0%		1	0,0%					2	0,0%	LINGBEN/HAIZHIME	
SOKUDO	1	0,1%							1	0,0%			2	0,0%	SOKUDO	
SHINERAY/LANVERTTI	1	0,1%					1	0,0%					2	0,0%	SHINERAY/LANVER	
JYG				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	JYG	
SHINERAY/KUDAKI					1	0,0%	1	0,0%					2	0,0%	SHINERAY/KUDAKI	
WUYANG			1	0,1%			1	0,0%					2	0,0%	WUYANG	
SPY RACING										2	0,1%		2	0,0%	SPY RACING	
XINLING	1	0,1%									1	0,1%	2	0,0%	XINLING	
TOMBERLIN						1	0,0%	1	0,0%				2	0,0%	TOMBERLIN	
SHANGHAI JIALING									1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	SHANGHAI JIALING	
SHANDONG HAOYU				2	0,1%								2	0,0%	SHANDONG HAOYU	
ZHEJIANG JMSTAR				1	0,0%	1	0,0%						2	0,0%	ZHEJIANG JMSTAR	
IPS		1	0,1%	1	0,1%								2	0,0%	IPS	
HYOSUNG/S&T KANUNI							1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	HYOSUNG/S&T KAN	
JIANUO		1	0,1%				1	0,0%					2	0,0%	JIANUO	
CHONGQING FLAMINGO					1	0,0%							1	0,0%	CHONGQING FLAMI	
SHANGHAI HONLIN							1	0,0%					1	0,0%	SHANGHAI HONLIN	
SHANGHAI GOKA	1	0,1%											1	0,0%	SHANGHAI GOKA	
CHONGING HUANSONG				1	0,0%								1	0,0%	CHONGING HUANS	
SANYOU/CHUANGTAI								1	0,0%				1	0,0%	SANYOU/CHUANGT	
STILIO							1	0,0%					1	0,0%	STILIO	
CHUNFENG									1	0,0%			1	0,0%	CHUNFENG	
TAIZHOU CITY KA							1	0,0%					1	0,0%	TAIZHOU CITY KA	
RIALLI	1	0,1%											1	0,0%	RIALLI	
WONJAN/SAMADA				1	0,0%								1	0,0%	WONJAN/SAMADA	
XINYANG							1	0,0%					1	0,0%	XINYANG	
YIBEN												1	0,1%	1	0,0%	YIBEN
YIYING/BENZHOU										1	0,0%		1	0,0%	YIYING/BENZHOU	
YUKI/MASCOT												1	0,1%	1	0,0%	YUKI/MASCOT
ZEALSUN	1	0,1%											1	0,0%	ZEALSUN	
ZHEJIANG JIAJUE								1	0,0%				1	0,0%	ZHEJIANG JIAJUE	
ZHENHUA				1	0,0%								1	0,0%	ZHENHUA	
BUELL						1	0,0%						1	0,0%	BUELL	
LINGBEN/HARLOW								1	0,0%				1	0,0%	LINGBEN/HARLOW	
HYOSUNG/ S&T KANUNI				1	0,0%								1	0,0%	HYOSUNG/ S&T KAN	
JIALING											1	0,1%	1	0,0%	JIALING	
GUANGDONG TAYO									1	0,0%			1	0,0%	GUANGDONG TAYO	
JIANGMEN DIHAO			1	0,1%									1	0,0%	JIANGMEN DIHAO	
JIANGMEN HUARI GROUP						1	0,0%						1	0,0%	JIANGMEN HUARI G	
JIANGMEN SINO		1	0,1%										1	0,0%	JIANGMEN SINO	
GIANTO				1	0,0%								1	0,0%	GIANTO	
JIANGSU CHITUMA						1	0,0%						1	0,0%	JIANGSU CHITUMA	
JIANGSU KINROAD				1	0,0%								1	0,0%	JIANGSU KINROAD	
GEELY	1	0,1%											1	0,0%	GEELY	



“PRESS” EMBARGO FOR ALL DATA: 8.00 a.m. of each month’s 5th working day.
(For the embargo period all data are restricted with confidentiality clause for AMVIR members’ internal use only)

NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '13 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make	
GAS GAS/RIEJU											1	0,1%	1	0,0%	GAS GAS/RIEJU
KINGWELL						1	0,0%						1	0,0%	KINGWELL
CLUB CAR								1	0,0%				1	0,0%	CLUB CAR
KL				1	0,0%								1	0,0%	KL
SANGBEN			1	0,1%									1	0,0%	SANGBEN
MASAI							1	0,0%					1	0,0%	MASAI
EGIMOTORS					1	0,0%							1	0,0%	EGIMOTORS
MDL							1	0,0%					1	0,0%	MDL
EAGLE							1	0,0%					1	0,0%	EAGLE
NINGBO LONGJIA							1	0,0%					1	0,0%	NINGBO LONGJIA
PAOLETTI RACING											1	0,1%	1	0,0%	PAOLETTI RACING
QINGQI						1	0,0%						1	0,0%	QINGQI
QJ	1	0,1%											1	0,0%	QJ
RATO							1	0,0%					1	0,0%	RATO
HYOSUNG MOTORS					1	0,0%							1	0,0%	HYOSUNG MOTORS
SACHS					1	0,0%							1	0,0%	SACHS
LIFAN/HONLEI/SKYGO			1	0,1%									1	0,0%	LIFAN/HONLEI/SKY
GAMAX						1	0,0%						1	0,0%	GAMAX
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	1.821	1.573	1.799	3.114	3.544	3.472	4.365	2.577	2.720	2.291	1.531	729	29.536		
2012	2.036	1.207	2.271	3.188	4.202	3.832	4.855	3.247	2.807	2.884	1.594	761	32.884		
% D13/12	-10,6%	30,3%	-20,8%	-2,3%	-15,7%	-9,4%	-10,1%	-20,6%	-3,1%	-20,6%	-4,0%	-4,2%	-10,2%		