



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '17 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make														
SYM	115	12,6%	129	14,4%	489	21,0%	482	19,3%	927	24,4%	1017	25,9%	861	23,4%	531	22,5%	536	22,1%	433	20,7%	283	19,3%	162	6,6%	5965	20,7%	SYM	
PIAGGIO	211	23,1%	149	16,6%	330	14,2%	428	17,2%	587	15,4%	576	14,7%	708	19,2%	371	15,7%	370	15,3%	334	16,0%	201	13,7%	151	6,1%	4416	15,3%	PIAGGIO	
HONDA	165	18,0%	177	19,8%	375	16,1%	369	14,8%	568	14,9%	508	12,9%	443	12,0%	432	18,3%	431	17,8%	380	18,2%	349	23,8%	167	6,8%	4364	15,1%	HONDA	
YAMAHA	126	13,8%	101	11,3%	307	13,2%	284	11,4%	443	11,6%	441	11,2%	325	8,8%	226	9,6%	227	9,4%	241	11,5%	139	9,5%	127	5,1%	2987	10,4%	YAMAHA	
DAYTONA	81	8,9%	85	9,5%	205	8,8%	161	6,5%	227	6,0%	199	5,1%	271	7,4%	173	7,3%	262	10,8%	181	8,7%	127	8,7%	133	5,4%	2105	7,3%	DAYTONA	
KYMCO	29	3,2%	50	5,6%	129	5,5%	247	9,9%	297	7,8%	332	8,5%	288	7,8%	128	5,4%	123	5,1%	110	5,3%	61	4,2%	32	1,3%	1826	6,3%	KYMCO	
JIANSHE	2	0,2%	2	0,2%	7	0,3%	4	0,2%	3	0,1%	6	0,2%	10	0,3%	12	0,5%	8	0,3%	9	0,4%	3	0,2%	896	36,2%	962	3,3%	JIANSHE	
BMW	32	3,5%	38	4,2%	60	2,6%	65	2,6%	70	1,8%	73	1,9%	64	1,7%	19	0,8%	51	2,1%	45	2,2%	42	2,9%	32	1,3%	591	2,0%	BMW	
VESPA	26	2,8%	17	1,9%	37	1,6%	40	1,6%	77	2,0%	61	1,6%	54	1,5%	39	1,7%	34	1,4%	46	2,2%	17	1,2%	20	0,8%	468	1,6%	VESPA	
KEEWAY	3	0,3%	10	1,1%	19	0,8%	19	0,8%	44	1,2%	103	2,6%	69	1,9%	30	1,3%	13	0,5%	13	0,6%	11	0,8%	24	1,0%	358	1,2%	KEEWAY	
SUZUKI	4	0,4%	10	1,1%	22	0,9%	21	0,8%	32	0,8%	52	1,3%	41	1,1%	20	0,8%	33	1,4%	31	1,5%	25	1,7%	30	1,2%	321	1,1%	SUZUKI	
KTM	15	1,6%	9	1,0%	28	1,2%	19	0,8%	34	0,9%	39	1,0%	32	0,9%	28	1,2%	44	1,8%	35	1,7%	24	1,6%	10	0,4%	317	1,1%	KTM	
KAWASAKI	24	2,6%	14	1,6%	31	1,3%	34	1,4%	51	1,3%	52	1,3%	23	0,6%	20	0,8%	19	0,8%	23	1,1%	6	0,4%	14	0,6%	311	1,1%	KAWASAKI	
PEUGEOT	6	0,7%	5	0,6%	33	1,4%	25	1,0%	42	1,1%	19	0,5%	45	1,2%	30	1,3%	29	1,2%	33	1,6%	15	1,0%	26	1,1%	308	1,1%	PEUGEOT	
CF MOTO				20	0,9%	25	1,0%	33	0,9%	54	1,4%	34	0,9%	23	1,0%	12	0,5%	5	0,2%	6	0,4%					212	0,7%	CF MOTO
ZHEJIANG TAIHZOU			8	0,9%	11	0,5%	30	1,2%	21	0,6%	31	0,8%	21	0,6%	21	0,9%	7	0,3%	12	0,6%	10	0,7%	15	0,6%	187	0,6%	ZHEJIANG TAIHZOU	
DUCATI	6	0,7%	5	0,6%	14	0,6%	18	0,7%	23	0,6%	16	0,4%	19	0,5%	12	0,5%	12	0,5%	18	0,9%	10	0,7%	17	0,7%	170	0,6%	DUCATI	
LIFAN INDUSTRY	2	0,2%	3	0,3%	15	0,6%	10	0,4%	22	0,6%	24	0,6%	18	0,5%	9	0,4%	11	0,5%	4	0,2%	5	0,3%	20	0,8%	143	0,5%	LIFAN INDUSTRY	
TRIUMPH	9	1,0%	7	0,8%	16	0,7%	9	0,4%	15	0,4%	21	0,5%	14	0,4%	12	0,5%	5	0,2%	17	0,8%	9	0,6%	3	0,1%	137	0,5%	TRIUMPH	
DAELIM	4	0,4%	3	0,3%	10	0,4%	2	0,1%	9	0,2%	9	0,2%	20	0,5%	25	1,1%	15	0,6%	12	0,6%	6	0,4%	16	0,6%	131	0,5%	DAELIM	
SKYTEAM	1	0,1%	2	0,2%	6	0,3%	5	0,2%	13	0,3%	11	0,3%	4	0,1%	7	0,3%	19	0,8%	6	0,3%	10	0,7%	34	1,4%	118	0,4%	SKYTEAM	
SHINERAY	2	0,2%	2	0,2%	3	0,1%	5	0,2%	7	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	2	0,1%	8	0,3%	5	0,2%	5	0,3%	66	2,7%	116	0,4%	SHINERAY	
PGO				1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%							109	4,4%	115	0,4%	PGO
APRILIA	4	0,4%	9	1,0%	15	0,6%	15	0,6%	27	0,7%	6	0,2%	10	0,3%	3	0,1%	6	0,2%	2	0,1%	2	0,1%	2	0,1%	101	0,4%	APRILIA	
BENELLI				1	0,0%	6	0,2%	4	0,1%	25	0,6%	22	0,6%	11	0,5%	13	0,5%	5	0,2%	7	0,5%	4	0,2%	98	0,3%	BENELLI		
HARLEY DAVIDSON	2	0,2%	9	1,0%	8	0,3%	1	0,0%	7	0,2%	12	0,3%	10	0,3%	11	0,5%	3	0,1%	14	0,7%	16	1,1%	4	0,2%	97	0,3%	HARLEY DAVIDSON	
BRIXTON	1	0,1%		2	0,1%	19	0,8%	14	0,4%	9	0,2%	11	0,3%	3	0,1%	14	0,6%	7	0,3%	10	0,7%	3	0,1%	93	0,3%	BRIXTON		
ASUS	1	0,1%	5	0,6%	7	0,3%	9	0,4%	15	0,4%	13	0,3%	10	0,3%	10	0,4%	6	0,2%	7	0,3%	3	0,2%	5	0,2%	91	0,3%	ASUS	
HARTFORD										12	0,3%	41	1,7%	20	0,8%									14	0,6%	87	0,3%	HARTFORD
JIANGSU LINHAI				5	0,2%					26	0,7%	41	1,1%	4	0,2%	8	0,3%	1	0,0%							85	0,3%	JIANGSU LINHAI
CHONGQING LONCIN				1	0,0%	11	0,4%	17	0,4%	21	0,5%	15	0,4%	4	0,2%	4	0,2%	3	0,1%	3	0,2%	5	0,2%	84	0,3%	CHONGQING LONCIN		
LML			1	0,1%	6	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	4	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	45	1,8%	77	0,3%	LML	
ZONGSHEN INDUSTRIAL	2	0,2%			3	0,1%	14	0,4%	9	0,2%	9	0,2%	10	0,4%	3	0,1%				1	0,1%	15	0,6%	66	0,2%	ZONGSHEN INDUSTRIAL		
JINLANG SCIENCE	3	0,3%	1	0,1%	5	0,2%	13	0,5%	10	0,3%	8	0,2%	15	0,4%	3	0,1%	1	0,0%	1	0,0%	3	0,2%			63	0,2%	JINLANG SCIENCE	
MODENAS	6	0,7%	4	0,4%	8	0,3%	1	0,0%	9	0,2%	6	0,2%	6	0,2%	1	0,0%	4	0,2%	3	0,1%	2	0,1%	13	0,5%	63	0,2%	MODENAS	
ZHEJIANG QIANJIANG										4	0,1%	30	0,8%	13	0,6%					2	0,1%	11	0,4%	60	0,2%	ZHEJIANG QIANJIANG		
CHONGQING YINXIANG	1	0,1%	2	0,2%	4	0,2%			5	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	1	0,0%	6	0,2%	2	0,1%	3	0,2%	25	1,0%	54	0,2%	CHONGQING YINXIANG	
AEON MOTOR				17	0,7%	7	0,3%	5	0,1%	9	0,2%	13	0,4%			2	0,1%									53	0,2%	AEON MOTOR
POLARIS	2	0,2%	1	0,1%	1	0,0%	7	0,3%	9	0,2%	9	0,2%	11	0,3%					3	0,1%	5	0,3%			48	0,2%	POLARIS	
CHONGQING XGJAO	1	0,1%	1	0,1%	9	0,4%	6	0,2%	6	0,2%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	5	0,2%	2	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	45	0,2%	CHONGQING XGJAO	
TAIZHOU ZHONGNENG			2	0,2%	6	0,3%	1	0,0%	4	0,1%	1	0,0%			3	0,1%	22	0,9%	1	0,0%			5	0,2%	45	0,2%	TAIZHOU ZHONGNENG	
ZHEJIANG SHANQI	1	0,1%	1	0,1%	2	0,1%	3	0,1%	14	0,4%	6	0,2%	8	0,2%	2	0,1%	1	0,0%			1	0,1%	2	0,1%	41	0,1%	ZHEJIANG SHANQI	
LINHAI				1	0,0%					4	0,1%	4	0,1%	9	0,4%									21	0,8%	39	0,1%	LINHAI
CIXI KINGRING					1	0,0%	1	0,0%	7	0,2%	3	0,1%			1	0,0%							19	0,8%	32	0,1%	CIXI KINGRING	
OTHERS*	28	3,1%	33	3,7%	65	2,8%	84	3,4%	94	2,5%	90	2,3%	70	1,9%	53	2,2%	31	1,3%	41	2,0%	40	2,7%	173	7,0%	802	2,8%	OTHERS*	



NEW MOTORCYCLE REGISTRATIONS BY MONTH
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ

DECEMBER '17 YTD

Make	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	TOTAL	Make
TOTAL/ ΣΥΝΟΛΟ	915	895	2.331	2.492	3.805	3.926	3.681	2.356	2.426	2.088	1.465	2.472	28.852	
2016	1.573	2.068	2.411	3.508	4.438	5.036	4.853	3.011	3.282	2.683	2.035	6.622	41.520	
% D17/16	-41,8%	-56,7%	-3,3%	-29,0%	-14,3%	-22,0%	-24,2%	-21,8%	-26,1%	-22,2%	-28,0%	-62,7%	-30,5%	

*OTHERS: Brands with market penetration less than 0,1%